СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «А-СТРАХОВАНИЕ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор
СООО «А-Страхование»
_____ А.С.Громова
14 августа 2026 г.

# ПРАВИЛА № 16
# ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

г. Минск – 2026

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях Правил № 16 добровольного страхования грузов (далее – Правила) Страховое общество с ограниченной ответственностью «А-Страхование» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования грузов (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.3 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель.

1.3. Страхователями являются дееспособные физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, и юридические лица любой организационно-правовой формы, заключившие со Страховщиком договор страхования и уплатившие (уплачивающие) по нему страховой взнос.

1.4. Выгодоприобретателем является лицо, имеющее основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование груза.

Договор страхования груза в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается договор страхования на предъявителя. При осуществлении прав по такому договору необходимо представление этого договора страхования Страховщику.

1.5. Основные термины, понятия и их определения, используемые в Правилах:

1.5.1. **груз –** имущество, принимаемое (принятое) к перевозке и указанное в товарно-транспортных документах (в том числе товарно-транспортной накладной, CMR-накладной, коносаменте, авианакладной или ином документе на груз);

1.5.2. **сборный груз –** грузы различных заказчиков, перевозимые в одном направлении на одном или нескольких транспортных средствах в рамках одной грузоперевозки;

1.5.3. **составная часть груза –** конструктивный модуль, узел, деталь, часть груза, которую можно идентифицировать и заменить отдельно согласно сервисной документации производителя;

1.5.4. **генеральный полис (генеральный договор страхования)** – договор страхования, предусматривающий систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока;

1.5.5. **мультимодальная (смешанная) перевозка** – перевозка грузов двумя и более видами транспорта;

1.5.6. **трубопроводный транспорт** – единый имущественный неделимый производственно-технологический комплекс, состоящий из подземных, подводных, наземных и надземных трубопроводов и других объектов, обеспечивающих безопасную транспортировку продукции от пункта ее приемки до пункта ее сдачи, передачи в другие трубопроводы, на иной вид транспорта или место хранения;

1.5.7. **транспортное средство –** железнодорожное транспортное средство, механическое транспортное средство, прицеп или полуприцеп к нему, морское судно, судно внутреннего плавания, судно смешанного (река – море) плавания, маломерное судно, воздушное судно, используемые при перевозке грузов;

1.5.8. **немореходность судна** – техническое состояние судна (его частей, оборудования, агрегатов и т.п.), при котором невозможно осуществление безопасной перевозки груза вследствие ненадлежащего (несвоевременного) ремонтного, регламентированного технического обслуживания, неукомплектованности экипажем и необходимым снаряжением, естественного износа и коррозии механизмов, агрегатов и иных элементов судна;

1.5.9. **перевозочное средство –** любые транспортные средства (в том числе цистерна, рефрижератор, металлический, изотермический или брезентовый (тентовый) фургон), а также трубопроводы, контейнеры, лифтваны, поддоны, одноразовая и многооборотная тара;

1.5.10. **неудовлетворительное состояние перевозочного средства** – ненадлежащее состояние перевозочного средства, вызванное естественным износом элементов, механизмов и агрегатов (коррозией, усталостью металла и т.п.), а также ненадлежащим (несвоевременным) ремонтным, регламентированным техническим обслуживанием;

1.5.11. **погрузка –** комплекс действий и мер, предпринимаемых для поднятия, размещения, укладки, укупорки груза и подготовки его к помещению в перевозочное средство;

1.5.12. **упаковка –** средство или комплекс средств, обеспечивающие защиту от повреждений и потерь при транспортировке, хранении и реализации;

1.5.13. **ненадлежащая упаковка –** отсутствие упаковки (тары) или ее части, если для перевозки данного груза соответствующая упаковка (тара) требуется, либо упаковка, не сохраняющая целостность под воздействием динамических нагрузок, возникающих на соответствующем виде транспорта в типичных транспортных условиях (в том числе при экстренном торможении, резкой смены автотранспортным средством полосы движения);

1.5.14. **транспортная упаковка –** упаковка, предназначенная для хранения и транспортирования груза с целью его защиты от повреждений при перемещении и образующая самостоятельную транспортную единицу;

1.5.15. **потребительская упаковка –** упаковка, предназначенная для продажи или первичной упаковки продукции, реализуемой конечному потребителю;

1.5.16. **общая авария –** убытки, понесенные при морской перевозке грузов, а также перевозке грузов внутренними водными путями вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости;

1.5.17. **фрахт** – плата за перевозку груза, обусловленная договором или законодательством;

1.5.18. **пожар** – неконтролируемое горение, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест, способное к самостоятельному распространению и причинению материального ущерба, а также воздействие продуктов горения (дыма, копоти) либо высокой температуры;

1.5.19. **самовозгорание** – возгорание груза в результате самоинициируемых экзотермических процессов внутри принятого на страхование груза либо физических или химических процессов внутри транспортной упаковки (например, сильного трения слоев, химической реакции с воздухом, накопления тепла);

1.5.20. **взрыв** – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

1.5.21. **воздействие стихии и природных сил** – воздействие природных явлений, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить ущерб застрахованному грузу:

- сильный ветер, в том числе очень сильный ветер, шквал, смерч, буря – ветер, скорость которого 15 м/с и более, включая порывы;
- сильный дождь, в том числе очень сильный дождь, мокрый снег, дождь со снегом – дождь, при котором количество выпавших осадков составляет 15 мм и более за 12 часов и менее;

− сильный снег, в том числе очень сильный снег – снег, при котором количество выпавших осадков составляет 7 мм и более за 12 часов и менее;

− метель, в том числе сильная метель – метель, со скоростью ветра 11 м/с и более продолжительностью 3 часа и более;

− очень сильный мороз – температура воздуха от -35 °С и ниже;

− очень сильная жара – температура воздуха от +35 °С и выше;

− гроза (удар молнии), град, наводнение, паводок, половодье, землетрясение, извержение вулкана, лавина, сель, оползень, оседание грунта, горный обвал, камнепад.

Отнесение произошедших событий к воздействию стихии и природных сил осуществляется на основании документов (заключений) компетентных органов (органов гидрометеорологической или сейсмологической службы, МЧС и др.), подтверждающих их наступление.

К воздействию стихии и природных сил относятся также сопутствующие ему и вызванные им явления (например, попадание, падение посторонних объектов или тел; высокий уровень воды, повлекший затопление груза);

1.5.22. **неправомерные действия третьих лиц** – умышленные, а также неосторожные действия третьих лиц, направленные непосредственно на утрату (гибель), в том числе хищение, либо повреждение застрахованного имущества (его частей), за которые в соответствии с законодательством предусмотрена ответственность за причинение вреда имуществу Страхователя (Выгодоприобретателя);

1.5.23. **третьи лица** – физические или юридические лица, не являющиеся субъектами страхования (Страховщиком, Страхователем, Выгодоприобретателем) и (или) работниками Страхователя (Выгодоприобретателя);

1.5.24. **работники Страхователя (Выгодоприобретателя)** – физические лица, состоящие в трудовых отношениях со Страхователем (Выгодоприобретателем) на основании заключенного трудового договора (контракта) при исполнении ими своих трудовых (служебных, должностных) обязанностей, а также физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, выполняющие работу (оказывающие услуги) по гражданско-правовым договорам и действующие под контролем Страхователя (Выгодоприобретателя) за безопасным ведением работ;

1.5.25. **оговорки** – особые условия страхования, включенные в договор страхования, либо являющиеся приложениями к договору как неотъемлемая его часть, в соответствии с которыми определяется объем

ответственности Страховщика и (или) регулируются взаимоотношения сторон при наступлении какого-либо обусловленного обстоятельства или в случае изменения рисковых обстоятельств, существовавших в момент заключения договора страхования;

1.5.26. **период охлаждения** – период, установленный договором страхования, в течение которого Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от договора страхования и получить уплаченный страховой взнос полностью при условии отсутствия в данном периоде события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем по договору страхования;

1.5.27. **страхование по системе первого риска** – заключение договора страхования в отношении груза с условием выплаты страхового возмещения в размере ущерба, понесенного Страхователем (Выгодоприобретателем) в результате наступления страхового случая, но не более соответствующей страховой суммы, независимо от того, какой процент составляет страховая сумма к страховой стоимости груза;

1.5.28. **страхование по системе пропорциональной ответственности** – заключение договора страхования в отношении груза с условием выплаты страхового возмещения в размере, определяемом как часть понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) в результате наступления страхового случая убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Иные термины используются в Правилах в значениях, определенных действующим законодательством Республики Беларусь.

1.6. Любые действия или умысел работников Страхователя (Выгодоприобретателя) приравниваются к действиям или умыслу Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.7. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь и на территории иных государств, указанных в договоре страхования.

Страхование действует в отношении событий, произошедших на территории, указанной в договоре страхования, которая может быть определена направлением или маршрутом перевозки.

Территорией действия договора при авиаперевозках являются все зоны, над которыми пролегает маршрут следования воздушного судна. При этом в договоре страхования могут указываться только место отправления и место назначения.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с:

2.1.1. утратой, гибелью или повреждением груза, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя);

2.1.2. расходами Страхователя (Выгодоприобретателя) вследствие событий, предусмотренных договором страхования (подпункты 2.3.2 – 2.3.4 пункта 2.3 Правил).

Объект страхования, а также перечень расходов определяются по соглашению сторон с учетом требований настоящих Правил и в обязательном порядке указываются в договоре страхования.

2.2. На страхование принимаются грузы, перевозимые (транспортируемые) автомобильным, водным, воздушным, железнодорожным или трубопроводным транспортом, включая мультимодальные перевозки.

Вид транспорта, используемого для перевозки (транспортировки) груза, принимаемого на страхование, указывается в договоре страхования.

2.3. Страховым случаем является:

2.3.1. факт утраты (в том числе недостачи), гибели или повреждения всего или части груза (далее – **риск утраты, гибели или повреждения груза**), произошедший по любой причине, за исключением случаев, указанных в пункте 2.10 Правил (если иное не предусмотрено договором страхования в соответствии с пунктом 2.11 Правил);

2.3.2. факт возникновения у Страхователя (Выгодоприобретателя) обязанности возместить убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза (далее – **риск общей аварии**);

2.3.3. факт понесения Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования, вследствие его гибели, а также расходов по хранению погибшего груза до начала его утилизации и расходов по доставке погибшего груза к месту его утилизации (далее – **расходы по утилизации**);

2.3.4. факт понесения Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов, связанных с уплатой налога на добавленную стоимость (далее – НДС), акцизов и иных таможенных платежей, вследствие утраты (гибели) всего или части груза (далее – **расходы по таможенным платежам**).

2.4. Страхование также распространяется на риск утраты, гибели или повреждения груза во время нахождения на складе в пункте перегрузки (перевалки) или в указанном в договоре страхования ином пункте (далее – **страхование на складе**) на срок:

- не более 30 (тридцати) календарных дней включительно (в совокупности на всех складах и пунктах);
- свыше 30 (тридцати) календарных дней, но не более 365 (трехсот шестидесяти пяти) календарных дней с момента окончательной выгрузки в пункте перегрузки (перевалки) или в указанном в договоре страхования ином пункте – при условии применения при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу по **риску утраты, гибели или повреждения груза** соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика.

При страховании на складе возмещается ущерб от утраты, гибели или повреждения груза, произошедший вследствие:

- пожара, взрыва;
- воздействия стихии и природных сил;
- неправомерных действий третьих лиц.

Страхование не распространяется на нахождение груза на складах в пункте отправления и назначения, если договор страхования заключен на условиях в соответствии с подпунктами а) или б) пункта 5.14 Правил.

2.5. По соглашению сторон при условии применения при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу по **риску утраты, гибели или повреждения груза** соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, договор страхования может быть заключен только на случай утраты, гибели всего или части груза.

2.6. Расходы по утилизации и (или) таможенным платежам принимаются на страхование только дополнительно к риску утраты, гибели или повреждения груза.

2.7. Риск общей аварии принимается на страхование совместно с риском утраты, гибели или повреждения груза, перевозимого (транспортируемого) водным транспортном, в том числе в рамках мультимодальной перевозки.

Убытки, расходы и взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком в пределах страховой суммы по грузу.

2.8. Право на возмещение убытков в порядке распределения общей аварии сохраняется также и в том случае, если событие, приведшее к общей аварии, возникло по вине одной из участвующих сторон. Однако такое распределение общей аварии не лишает ее

участников права на взыскание с соответствующего лица причиненных им убытков.

2.9. Факт понесения расходов по утилизации и (или) таможенным платежам признается страховым случаем, когда наступившее событие, в связи с которым они произведены, признано страховым случаем по риску утраты, гибели или повреждения груза.

2.10. Не является страховым случаем **утрата, гибель или повреждение груза**, произошедшее вследствие либо при следующих обстоятельствах:

2.10.1. недостачи груза вследствие изменения массы (веса) груза;

2.10.2. недостачи груза при целостности транспортной упаковки, соответствии количеству мест, указанному в накладной, целостности и сохранности отправительских пломб на вагоне, контейнере, цистерне или транспортной упаковке.

Действие настоящего подпункта распространяется только на случаи, когда утрата без нарушения целостности транспортной упаковки, целостности и сохранности отправительских пломб невозможна;

2.10.3. повреждения герметичной упаковки;

2.10.4. пожара или взрыва, произошедшего в процессе погрузки или разгрузки самовозгорающихся и взрывоопасных веществ и предметов;

2.10.5. народных волнений, забастовок, действий террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам;

2.10.6. пиратских действий;

2.10.7. ненадлежащей упаковки и (или) ненадлежащего крепления груза;

2.10.8. ненадлежащей погрузки груза;

2.10.9. нарушения температурного режима;

2.10.10. нарушения требований к формированию укрупненных грузовых мест; несоответствующего размещения грузов;

2.10.11. влияния воздуха (в том числе влажности воздуха), температуры или особых физико-химических свойств и естественных качеств груза (в том числе усушки, утруски, испарения, выветривания, перезревания, выцветания, гигроскопичности, ржавчины, коррозии, плесени, гниения, самовозгорания);

2.10.12. отпотевания, воздействия конденсата;

2.10.13. нормативной утечки, нормативной потери веса или объема, нормативного износа застрахованного груза;

2.10.14. отправления груза в поврежденном или изначально некачественном состоянии, а также влияния внутренних или

поверхностных дефектов, царапин, сколов и иных неисправностей грузов;

2.10.15. воздействия вибрации, возникающей в процессе движения транспортного средства, на незакрепленные или ненадлежащим образом закрепленные части, узлы или детали груза;

2.10.16. обесценение груза или утрата (гибель) вследствие загрязнения или порчи потребительской упаковки при целостности транспортной упаковки;

2.10.17. потертостей на грузе вследствие трения о другие грузы, борт транспортного средства, внутренние переборки, распорки, стропы, ремни, цепи;

2.10.18. отклонение транспортного средства от согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также перевозки груза видом транспорта или способом, не предусмотренным договором страхования.

Под способом перевозки понимается загрузка груза в контейнер, цистерну, металлический, изотермический или брезентовый фургон, рефрижератор или открытый кузов;

2.10.19. замедления (задержки) в доставке грузов;

2.10.20. действий таможенных, карантинных или санитарных служб, иных государственных органов, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 8.1.5 пункта 8.1 Правил;

2.10.21. неисполнение или ненадлежащее исполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) таможенных, карантинных или санитарных правил, подтвержденное документами соответствующих компетентных органов;

2.10.22. воздействия на груз паразитов, бактерий, микроорганизмов, грибков, червей, грызунов, насекомых или птиц;

2.10.23. действия блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;

2.10.24. отказа от груза (бросания груза), в том числе вынужденного;

2.10.25. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтовщиками или операторами судна;

2.10.26. при отсутствии фотоматериалов, согласно подпункту 6.2.4 пункта 6.2 Правил;

2.10.27. при управлении транспортным средством лицом, не имеющим в соответствии с законодательством права управления этим транспортным средством или находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических

средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортными средствами;

2.10.28. неисполнения (ненадлежащего исполнения) Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов, организации и проведению работ по выпуску на линию, приемке с линии, а также приемке после технического обслуживания и (или) ремонта транспортного средства;

2.10.29. несоответствия грузовых транспортных средств виду перевозки, объемам, характеристикам и категории перевозимых грузов;

2.10.30. немореходности судна, неудовлетворительного состояния перевозочного средства, известных Страхователю (Выгодоприобретателю) до начала перевозки;

2.10.31. удержания груза для урегулирования спорных ситуаций (вопросов) лицом, осуществляющим на основании договора перевозки (погрузки, выгрузки, хранения, охраны и т.п.) груза контроль над ним, кроме случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии;

2.10.32. событий, произошедших вне территории действия, указанной в договоре страхования;

2.10.33. событий, произошедших вне срока действия, указанного в договоре страхования (за исключением событий, наступивших в период в соответствии с частью третьей пункта 5.17 Правил), и (или) в период, отличный от условий, предусмотренных договором страхования в соответствии с пунктом 5.14 Правил.

Требования подпунктов 2.10.27 – 2.10.30 настоящего пункта распространяются только на случаи, когда перевозка осуществляется с использованием транспортных средств, принадлежащих Страхователю (Выгодоприобретателю) на праве собственности или находящихся во владении и пользовании Страхователя (Выгодоприобретателя) на основании договоров (аренды, лизинга, безвозмездного пользования), а также случаи, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) в заявке на перевозку (транспортном заказе) указал транспортное средство, непригодное для перевозки данной категории груза либо Страхователь (Выгодоприобретатель) не проверил санитарное состояние транспортного средства при загрузке груза, что стало причиной его утраты, гибели или повреждения, если данные обязанности возложены на Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с законодательством или договором.

2.11. По соглашению сторон при условии применения при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу по **риску утраты, гибели или повреждения груза** соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, дополнительно на страхование может быть принят риск в соответствии с подпунктами 2.10.1 – 2.10.9 пункта 2.10 Правил.

При страховании продуктов питания по соглашению сторон при условии применения при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу по **риску утраты, гибели или повреждения груза** соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, дополнительно на страхование может быть принят риск в соответствии с подпунктами 2.10.19 – 2.10.20 пункта 2.10 Правил.

При страховании риска в соответствии с подпунктом 2.10.2 пункта 2.10 Правил событие может быть признано страховым случаем, только если Выгодоприобретатель не является грузоотправителем.

При страховании риска в соответствии с подпунктами 2.10.7 и (или) 2.10.8 пункта 2.10 Правил событие может быть признано страховым случаем, только если упаковка, крепление и (или) погрузка груза осуществлена лицом, отличным от Страхователя (Выгодоприобретателя).

При страховании риска в соответствии с подпунктом 2.10.9 пункта 2.10 Правил событие может быть признано страховым случаем, только если нарушение температурного режима произошло вследствие поломки рефрижератора и соблюдены следующие условия:

- груз погружен в рефрижератор, находящийся в технически исправном состоянии;
- рефрижератор укомплектован работающим термографом или иным специальным устройством, обеспечивающим регистрацию температурного режима в рефрижераторе, и срок службы рефрижератора не превышает срок, указанный в договоре страхования;
- в грузосопроводительных документах указана температура перевозки груза.

2.12. По договору страхования не подлежат возмещению:

2.12.1. косвенные убытки (упущенная выгода, штрафы, предусмотренные законодательством, либо неустойки (штрафы, пени), предусмотренные условиями договоров), моральный вред;

2.12.2. убытки вследствие обесценения (утраты товарной стоимости, падения цен) груза;

2.12.3. убытки вследствие переупаковки груза (за исключением, если переупаковка груза необходима в целях уменьшения убытков) и (или) утраты, гибели или повреждения транспортной упаковки.

2.13. Страховщиком в соответствии с условиями Правил могут быть разработаны и утверждены локальным правовым актом программы страхования, в которых определены категории груза, принимаемые на страхование, перечень страховых рисков, размер страховой суммы, условия и порядок выплаты страхового возмещения, а также иные условия договора страхования (далее – программа страхования).

## 3. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

3.1. Страховая сумма – установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения по договору страхования при наступлении страхового случая.

3.2. Страховая сумма устанавливается:

3.2.1. по риску утраты, гибели или повреждения груза (далее – **страховая сумма по грузу**) – в пределах страховой стоимости груза либо в размере 110 % от страховой стоимости груза, поставка которого осуществляется в соответствии с внешнеторговыми контрактами на условиях поставки CIP и CIF, предусмотренных Международными правилами торговых терминов «Инкотермс», либо в ином размере, предусмотренном внешнеторговым контрактом или условиями расчетов – при разовой перевозке груза;

3.2.2. по расходам, предусмотренным подпунктами 2.3.3 – 2.3.4 пункта 2.3 Правил – в размере, определенном соглашением сторон.

Страховая сумма устанавливается отдельно по каждому виду расходов, принимаемых на страхование.

3.3. При страховании по генеральному полису устанавливается **максимальная страховая сумма на одну перевозку (партию груза)**.

3.4. Страховая сумма по договору страхования в отношении разовой перевозки груза (далее – **страховая сумма по договору страхования**) определяется путем суммирования страховых сумм, установленных в соответствии с подпунктами 3.2.1 – 3.2.2 настоящего пункта.

Страховая сумма по договору страхования в отношении систематических перевозок партий однородных грузов (далее – **страховая сумма по генеральному полису**) устанавливается по соглашению сторон в пределах суммы, определенной исходя из максимальной страховой суммы на одну перевозку (партию груза) и планируемого количества грузоперевозок за период страхования либо

фактического количества грузоперевозок за предшествующий период, а также страховых сумм, установленных в соответствии с подпунктом 3.2.2 пункта 3.2 Правил.

3.5. Договором страхования может быть предусмотрено установление отдельных страховых сумм:

3.5.1. по одному или перечню грузов, по категории груза, по составной части груза, на одно перевозочное средство – в пределах страховой суммы по грузу или максимальной страховой суммы на одну перевозку (партию груза);

3.5.2. по одной либо группе причин наступления страхового случая – в пределах страховых сумм по соответствующим рискам;

3.5.3. на вид ущерба (например, страховая сумма на утрату груза, страховая сумма на повреждение груза) – в пределах страховой суммы по грузу или максимальной страховой суммы на одну перевозку (партию груза);

3.5.4. на один или несколько страховых случаев, на страховые случаи, произошедшие в ограниченный период, указанный в договоре страхования – в пределах страховой суммы по договору страхования или страховой суммы по генеральному полису.

3.6. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в белорусских рублях или в иностранной валюте.

Все предусмотренные условиями страхования страховые суммы устанавливаются в единой валюте (далее – **валюта страховой суммы**) и указываются в договоре страхования.

3.7. Страховая стоимость груза соответствует его действительной стоимости согласно документам, сопровождающим перевозку груза, а также включает в себя фактически понесенные и документально подтвержденные расходы, связанные с транспортировкой груза (в том числе таможенные платежи).

В случае, если действительная стоимость в документах не указана, стоимость груза может определяться на основании рыночной стоимости такого же или аналогичного имущества.

В отношении отдельных категорий груза применяется следующий порядок определения действительной стоимости груза:

для наличной национальной и иностранной валюты в виде банкнот и монет (далее – наличной валюты) – в размере номинальной стоимости;

для ювелирных и других бытовых изделий из драгоценных металлов и камней – в размере оценки, соответствующей ценам на вещи такого рода и качества, обычно устанавливаемыми в торговле ювелирными изделиями и подтвержденными документально;

для произведений искусства и других предметов, представляющих историческую, художественную, коллекционную или иную культурную ценность, – в соответствии с оценкой экспертов, имеющих право на оценку в соответствии с законодательством, а также на основании цен, определенных на соответствующих торгах и подтвержденных документально.

3.8. Суммы страхового возмещения, подлежащие выплате Страховщиком, не могут превышать соответствующих страховых сумм, установленных договором страхования. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, продолжает действовать до окончания срока его действия в размере разницы между страховой суммой по договору страхования (страховой суммой по генеральному полису) и произведенными выплатами страхового возмещения.

3.9. По соглашению сторон при условии применения при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, договор страхования может быть заключен с установлением безусловной и (или) условной франшизы.

Безусловная франшиза – определенная часть убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком вне зависимости от размера ущерба.

Условная франшиза – определенная часть убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком, если размер убытков не превышает размер франшизы. Если размер убытков превышает размер франшизы, условная франшиза при расчете суммы страхового возмещения не учитывается.

Франшиза устанавливается по соглашению сторон в абсолютном размере или в процентах от страховой суммы, либо в отношении определенных категорий, составных частей груза, либо в отношении определенных обстоятельств наступления события. Установленная договором страхования франшиза применяется по каждому страховому случаю.

Вид, размер и условия применения франшизы указываются в договоре страхования.

Франшиза не применяется в отношении убытков, расходов и взносов по общей аварии, расходов в целях уменьшения убытков при наступлении страхового случая.

## 4. СТРАХОВОЙ ВЗНОС. ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВЗНОСА

4.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

4.2. Страховой взнос рассчитывается исходя из страхового тарифа от страховой суммы.

Страховой взнос по генеральному полису рассчитывается исходя из страхового тарифа от максимальной страховой суммы на одну перевозку (партию груза) и планируемого количества грузоперевозок за период страхования либо фактического количества грузоперевозок за предшествующий период.

4.3. Страховой тариф рассчитывается исходя из базового страхового тарифа, предусмотренного Приложением 1 к Правилам, и корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика.

4.4. Страховой взнос уплачивается Страхователем в размере и сроки, указанные в договоре страхования, наличными денежными средствами или безналичным перечислением в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

4.5. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос может быть уплачен:

в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы;

в иностранной валюте исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте уплаты страхового взноса и валюте страховой суммы (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь).

Все курсы валют, указанные в настоящем пункте, применяются на дату уплаты страхового взноса.

4.6. При страховании разовой перевозки груза и при страховании по генеральному полису, заключенному на срок до 1 (одного) месяца включительно, страховой взнос по договору страхования уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

При страховании по генеральному полису, заключенному на срок более 1 (одного) месяца, страховой взнос по договору страхования уплачивается единовременно либо по соглашению сторон в рассрочку.

4.7. Единовременная уплата страхового взноса осуществляется при заключении договора страхования или по соглашению сторон в

течение 30 (тридцати) календарных дней после даты заключения договора страхования, но до вступления договора в силу (за исключением случая, предусмотренного пунктом 4.11 Правил).

4.8. Порядок уплаты страхового взноса в рассрочку устанавливается договором страхования с учетом следующих требований:

4.8.1. первая часть страхового взноса в размере не менее 1/q страхового взноса по договору страхования, где q – количество этапов оплаты, установленное договором страхования (значение q не может превышать количество полных месяцев срока действия договора страхования), уплачивается при заключении договора страхования или по соглашению сторон в течение 30 (тридцати) календарных дней после даты заключения договора страхования, но до вступления договора в силу, за исключением случая, предусмотренного пунктом 4.11 Правил;

4.8.2. остальные части страхового взноса уплачиваются:

4.8.2.1. через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее 2/q, 3/q и т.д. до уплаты страхового взноса по договору страхования в полном объеме, где q – количество этапов оплаты, установленное договором страхования (значение q не может превышать количество полных месяцев срока действия договора страхования).

При этом после окончания оплаченного периода часть страхового взноса, приходящаяся на данный период, корректируется в соответствии со сведениями о фактических грузоперевозках, предоставленных Страхователем, в порядке, предусмотренном пунктом 4.10 Правил;

4.8.2.2. не позднее 15-ого рабочего дня после окончания отчетного периода исходя из сведений о фактических грузоперевозках в данном периоде, предоставленных Страхователем, в порядке, предусмотренном пунктом 4.10 Правил.

Порядок и сроки уплаты страхового взноса указываются в договоре страхования.

4.9. Днем уплаты страхового взноса (его части) по договору страхования считается:

4.9.1. при уплате наличными денежными средствами – день уплаты денежных средств в кассу Страховщика (его представителя);

4.9.2. при безналичных расчетах, в том числе при перечислении наличных денежных средств через банк или иное учреждение, осуществляющее перевод денежных средств, при использовании банковской платежной карточки – день совершения операции по

перечислению денежных средств, подтверждением которой служит документ установленной формы (кассовый чек, приходно-кассовый ордер, карт-чек и т.п.), содержащий дату и время оплаты.

4.10. Для корректировки страхового взноса согласно подпунктам 4.8.1, 4.8.2.1 пункта 4.8 Правил и расчета частей страхового взноса согласно подпункту 4.8.2.2 пункта 4.8 Правил:

Страхователь не позднее 5 (пяти) рабочих дней после окончания отчетного периода страхования предоставляет Страховщику сведения о фактическом объеме грузоперевозок, которые состоялись в отчетном периоде. Сведения должны содержать стоимость перевезенных грузов (при необходимости – в валюте страховой суммы с учетом установленного сторонами порядка пересчета) и другие сведения, предусмотренные сторонами как необходимые, исходя из условий страхования;

Страховщик не позднее 5 (пяти) рабочих дней после получения от Страхователя сведений о фактическом объеме грузоперевозок за отчетный период производит перерасчет страхового взноса (расчет части страхового взноса) и направляет Страхователю счет-фактуру на доплату страхового взноса (уплату части страхового взноса) за отчетный период, если такая доплата (уплата) требуется в соответствии с перерасчетом (расчетом);

Страхователь доплачивает разницу (уплачивает часть страхового взноса) в течение 5 (пяти) рабочих дней после выставления Страховщиком счет-фактуры.

Если фактически уплаченный страховой взнос превышает расчетный, излишек учитывается при оплате очередной части страхового взноса за следующий период страхования, а в случае прекращения договора страхования – возвращается Страхователю в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения от Страхователя сведений о фактическом объеме грузоперевозок или по соглашению сторон после подписания сторонами акта сверки расчетов.

Для корректировки страхового взноса согласно подпунктам 4.8.1, 4.8.2.1 пункта 4.8 Правил могут быть предусмотрены условиями генерального полиса иные сроки, общая продолжительность которых не более 30 (тридцати) календарных дней после окончания отчетного периода.

Корректировка страхового взноса (расчет части страхового взноса) не является изменением условий страхования, изложенных в договоре страхования (генеральном полисе), и не требует дополнительных соглашений сторон или подписания документов, не предусмотренных настоящим пунктом.

4.11. Страхователь до истечения срока действия генерального полиса вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового генерального полиса с предоставлением права уплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня вступления договора в силу. По соглашению сторон уплата страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) может быть произведена в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня вступления в силу нового договора страхования. Страховщик обязан оформить новый договор страхования (генеральный полис) до истечения срока действия предыдущего договора страхования (генерального полиса). В этом случае новый договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора либо со дня, указанного в договоре страхования как день начала срока его действия, но не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты его заключения.

Если договором страхования предусмотрена рассрочка внесения страхового взноса, то его остальные части уплачиваются в порядке, установленном соглашением сторон в соответствии с подпунктом 4.8.2 пункта 4.8 Правил.

В случае неуплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение указанного срока договор страхования досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить страховой взнос (первую его часть – при уплате в рассрочку). При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора.

О применении данного условия производится отметка в договоре страхования при его заключении.

Если по договору страхования, заключенному на условиях настоящего пункта, страховой случай наступит до уплаты страхового взноса (первой его части) в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня вступления договора в силу, Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения удерживает сумму подлежащего уплате страхового взноса (его части).

4.12. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

4.12.1. прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору страхования;

4.12.2. не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся

задолженность (просроченную часть страхового взноса) в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня просрочки платежа. В случае неуплаты просроченной части страхового взноса в течение установленного срока Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный период, предоставленный для погашения задолженности по уплате страхового взноса.

Если страховой случай наступит в период, предоставленный для погашения просроченной части страхового взноса, то Страховщик из выплаты страхового возмещения удерживает сумму просроченной части страхового взноса.

4.13. Если по договору страхования с порядком уплаты страхового взноса в рассрочку при наступлении страхового случая имеется одна или несколько неуплаченных частей страхового взноса, то Страховщик имеет право в одностороннем порядке при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения удержать неуплаченную часть страхового взноса за весь период действия договора страхования либо очередную неуплаченную часть страхового взноса. При этом если размер выплаты страхового возмещения по страховому случаю меньше очередной части страхового взноса, подлежащей уплате по договору страхования, Страхователь должен доплатить недостающую разницу в установленные договором страхования сроки и размере. Если Страхователь не уплатил недостающую разницу, то договор страхования продолжает действовать пропорционально оплаченным дням страхования.

## 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается в письменной форме способом, предусмотренным законодательством Республики Беларусь.

5.2. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, утвержденных Страховщиком и принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

При заключении договора страхования Страхователю выдаются либо направляются в электронном виде Правила в зависимости от

способа заключения договора страхования, что удостоверяется записью в договоре страхования.

5.3. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя по форме, утвержденной Страховщиком.

Заявление о страховании составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр заявления со всеми прилагаемыми к нему документами остается у Страховщика, второй после исчисления страхового взноса по договору передается Страхователю. После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

Договор страхования может быть заключен на основании устного заявления Страхователя либо письменного предложения Страховщика, принятого Страхователем способом, указанным в таком предложении, исключительно на условиях программы страхования, утвержденной локальным правовым актом Страховщика в соответствии с пунктом 2.13 Правил, если соответствующая норма предусмотрена программой страхования.

5.4. При заключении договора страхования Страхователь представляет следующие документы:

- документы, подтверждающие наличие основанного на законодательстве или договоре интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении груза (части груза);
- документы, содержащие сведения о грузе, его действительной стоимости, условиях перевозки, хранения груза;
- иные документы, необходимые для определения степени страхового риска – по требованию Страховщика.

5.5. При заключении договора страхования в отношении грузов, которыми являются произведения искусства и другие предметы, представляющие историческую, художественную, коллекционную или иную культурную ценность, или имущество физических лиц, к заявлению о страховании должна быть приложена опись ценностей (имущества физических лиц) с указанием стоимости каждого предмета.

5.6. При заключении договора страхования соглашением сторон могут определяться специальные условия страхования (оговорки), которые указываются в договоре страхования и уточняют и (или) определяют отдельные условия, события и обстоятельства, в том числе исключающие и (или) расширяющие ответственность Страховщика (действие страховой защиты), по договору страхования, если такие специальные условия (оговорки) необходимы для осуществления передачи в перестрахование принятых Страховщиком обязательств по договору страхования.

5.7. При установлении страховой суммы по грузу или соответствующих отдельных страховых сумм в размере менее страховой стоимости, договор страхования заключается по системе первого риска или системе пропорциональной ответственности, что указывается в договоре страхования.

В случае заключения договора страхования по системе первого риска при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика.

5.8. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны или не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании заявления Страхователя.

5.9. Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

5.10. Договор страхования заключается в отношении разовой перевозки груза либо систематических перевозок партий однородных грузов.

5.11. При разовой перевозке груза договор страхования заключается на срок перевозки.

Генеральный полис заключается на срок от 1 (одного) месяца до 5 (пяти) лет включительно.

5.12. В договоре страхования, заключаемом со Страхователем – физическим лицом, может быть предусмотрен по соглашению сторон период охлаждения сроком 5 (пять) календарных дней с даты заключения договора страхования.

5.13. Договор страхования по соглашению сторон вступает в силу со дня и времени, указанного в договоре страхования как начало срока действия договора страхования.

5.14. По соглашению сторон при условии применения при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу по риску утраты, гибели или повреждению груза соответствующего корректировочного

коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, договор страхования заключается для автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспорта по одному из следующих условий:

а) на время транспортировки (с момента принятия (приема) груза к перевозке до момента сдачи (выдачи) груза);

б) от начала погрузки в пункте отправления до окончательной выгрузки в пункте назначения;

в) от передачи груза на склад в пункте отправления до получения груза со склада в пункте назначения;

г) от передачи груза на склад отправителя до получения груза со склада получателя (если расстояние перевозки на автомобильном транспорте от аэропорта (отправителя, получателя) до склада (отправителя, получателя) не превышает 60 километров от каждого аэропорта – только для воздушного транспорта.

Для целей настоящих Правил:

принятие (прием) груза к перевозке – отгрузка груза с целью его перевозки, в частности, завершение погрузки и крепления всего груза на транспортном средстве перевозчика;

сдача (выдача) груза – предоставление груженого транспортного средства на место разгрузки и обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки с передачей товаросопроводительных документов грузополучателю.

5.15. Для трубопроводного транспорта страхование действует от момента, когда застрахованный груз покидает емкости, в которых хранился, с целью погрузки в назначенном месте для отправки в пункт назначения, и продолжается во время перевозки до момента, когда груз при разгрузке поступает в емкости, находящиеся в месте хранения в пункте назначения, указанном в сопроводительных документах на груз.

5.16. При страховании груза, перевозимого автомобильным и (или) железнодорожным транспортом, страхование действует в период перевозки паромом транспорта, перевозящего застрахованный груз, если данное условие предусмотрено договором страхования и при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу по **риску утраты, гибели или повреждения груза** применен соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика.

5.17. Страхование действует в отношении перевозок автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом в зависимости от выбранных условий в соответствии с пунктом 5.14 Правил и продолжается в течение всей перевозки, включая перегрузки,

перевалки, а также временное хранение на складах в пункте перегрузки (перевалки) или в иных пунктах, указанных в договоре страхования.

Если грузоперевозка началась до вступления в силу договора страхования, то страхованием покрываются только случаи, когда документально подтверждена конкретная дата (период) наступления события, заявленного как страховой случай, и эта дата (все дни периода) приходится на период действия страхования.

Если грузоперевозка заканчивается после окончания действия договора страхования, то страхование действует до момента ее окончания, но не более периода времени, необходимого при обычных условиях для выполнения перевозки (транспортировки) груза добросовестным перевозчиком либо установленного (рекомендованного) законодательством.

При установлении порядка уплаты страхового взноса в соответствии с подпунктом 4.8.2.2 пункта 4.8 Правил договором страхования (генеральным полисом) может быть предусмотрено, что страхование распространяется только на перевозки, которые были заявлены Страховщику до начала их осуществления в порядке, установленном сторонами.

5.18. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента, как ему стало известно, письменно сообщать Страховщику обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (заявлении о страховании) и в переданных Страхователю Правилах страхования.

5.19. В период действия договора страхования по соглашению сторон в договор страхования могут быть внесены изменения и (или) дополнения, не противоречащие законодательству Республики Беларусь.

5.20. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска.

5.21. Внесение изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, совершается по соглашению сторон путем заключения договора о внесении изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, в той же форме, в которой был заключен договор

страхования, с указанием даты его заключения, вступления в силу, который является неотъемлемой частью договора страхования, в условия которого внесены изменения и (или) дополнения.

5.22. В случае увеличения степени страхового риска дополнительный страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора о внесении изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования.

5.23. Расчет размера дополнительного страхового взноса при заключении договора о внесении изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, осуществляется по следующей формуле:

$$ДСВ = (СВ_2 – СВ_1) \times n / m, \text{ где}$$

*ДСВ* – сумма дополнительного страхового взноса;

$СВ_2$ – сумма страхового взноса по договору страхования на полный срок его действия с учетом внесенных изменений;

$СВ_1$ – сумма страхового взноса по договору страхования на полный срок его действия до внесения изменений;

*n* – срок действия договора страхования в календарных днях, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента внесения изменений;

*m* – срок действия договора страхования в календарных днях.

При внесении изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования в отношении разовой перевозки груза, соотношение $n / m$ в расчете размера дополнительного страхового взноса не учитывается.

5.24. В случае уменьшения степени страхового риска (если $СВ_2$ менее $СВ_1$) Страховщик производит возврат части страхового взноса, уплаченного Страхователем, в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня подачи заявления о внесении изменений и (или) дополнений в условия договора страхования, изложенные в договоре страхования.

5.25. До заключения договора о внесении изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, Страховщик не несет ответственности за ущерб, вызванный увеличением степени риска.

5.26. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на груз, за исключением случаев принудительного изъятия имущества в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

Страхователь должен письменно уведомить об этом Страховщика с указанием лица, к которому перешли права на застрахованный груз.

5.27. Договор страхования прекращается (расторгается) в случаях:

5.27.1. истечения срока действия договора страхования;

5.27.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

5.27.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки и размере, а в случае, указанном в подпункте 4.12.2 пункта 4.12 Правил – неуплаты просроченной части страхового взноса по договору страхования по истечении предоставленного для ее уплаты срока;

5.27.4. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя; смерти Страхователя – физического лица, за исключением случаев перехода прав на застрахованное имущество к лицам, имеющим право на наследство;

5.27.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде;

5.27.6. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая;

5.27.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время действия договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Договор страхования расторгается с момента получения Страховщиком отказа Страхователя от договора, если заявлением Страхователя или соглашением сторон не предусмотрен более поздний срок;

5.27.8. отказа Страхователя – физического лица от договора страхования в предусмотренный договором страхования период охлаждения;

5.27.9. неисполнения Страхователем обязанности, предусмотренной в пункте 5.18 Правил, либо если Страхователь отказался от уплаты дополнительного страхового взноса с учетом изменений, существенно влияющих на увеличение страхового риска. Договор страхования расторгается с момента получения Страховщиком отказа Страхователя. Отказом считается неполучение от Страхователя ответа в указанный срок на письменное предложение Страховщика об

изменении условий страхования, а также неуплата дополнительного страхового взноса;

5.27.10. в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь и Правилами.

5.28. Основанием для досрочного прекращения (расторжения) договора страхования в случаях, предусмотренных подпунктами 5.27.4 – 5.27.6 пункта 5.27 Правил, является письменное заявление Страхователя (его представителя) с приложением договора страхования и копий документов, подтверждающих возможность прекращения (расторжения) договора страхования (при их наличии). Датой досрочного прекращения (расторжения) договора страхования признается дата получения Страховщиком заявления о прекращении (расторжении) договора страхования (если соглашением сторон не предусмотрена более поздняя дата прекращения (расторжения) договора страхования) и копий необходимых документов, подтверждающих возможность прекращения (расторжения) договора страхования (при их наличии).

5.29. В случае досрочного прекращения (расторжения) договора страхования по условиям, предусмотренным подпунктами 5.27.4 – 5.27.6 пункта 5.27 Правил, Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченного страхового взноса пропорционально времени (в календарных днях), оставшемуся с даты досрочного прекращения (расторжения) договора страхования до указанного в договоре страхования дня окончания срока действия договора страхования.

В случае досрочного прекращения (расторжения) в соответствии с подпунктами 5.27.4 – 5.27.6 пункта 5.27 Правил договора страхования, заключенного в отношении разовой перевозки груза, которая началась до момента прекращения (расторжения) договора страхования, уплаченный страховой взнос возврату не подлежит.

5.30. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования на основании подпункта 5.27.8 пункта 5.27 Правил, уплаченный страховой взнос подлежит возврату в полном объеме.

5.31. В случае досрочного прекращения (расторжения) договора страхования по условиям, предусмотренным подпунктами 5.27.7, 5.27.9 пункта 5.27 Правил, уплаченный страховой взнос возврату не подлежит.

5.32. Возврат страхового взноса (его части) в соответствии с пунктом 5.24, частью первой пункта 5.29 Правил производится только при отсутствии по договору страхования заявленных убытков и (или) страховых выплат.

5.33. Возврат страхового взноса (его части) Страхователю производится в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня досрочного прекращения (расторжения) договора страхования.

Возврат страхового взноса (его части) осуществляется Страхователю в валюте уплаты страхового взноса, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь либо соглашением сторон.

Валюта возврата страхового взноса (его части) может быть определена по соглашению сторон в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

Возврат страхового взноса (его части) Страхователю – физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю, осуществляется в безналичном порядке на счет, открытый в банке Республики Беларусь, если стороны не пришли к иному письменному соглашению о порядке возврата и данный порядок не противоречит законодательству Республики Беларусь.

Возврат страхового взноса (его части) Страхователю – юридическому лицу осуществляется в безналичном порядке.

5.34. За несвоевременный возврат страхового взноса (его части) Страховщик уплачивает Страхователю пеню в размере 0,1 % за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

5.35. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения (расторжения) договора страхования в результате наступления страхового случая, но не исполненные к моменту прекращения (расторжения) договора страхования, продолжают действовать до их исполнения.

## 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Страхователь имеет право:

6.1.1. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

6.1.2. ознакомиться с Правилами и условиями страхования, получить договор страхования и Правила в установленном порядке;

6.1.3. получить копию договора страхования в случае его утраты на основании письменного заявления, оформленного в произвольной форме;

6.1.4. требовать выполнения Страховщиком иных условий договора страхования в соответствии с Правилами.

6.2. Страхователь обязан:

6.2.1. при заключении договора страхования выполнить условия, предусмотренные пунктом 5.8 Правил, а также сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемых на страхование имущественных интересов;

6.2.2. своевременно уплачивать страховой взнос (его части) в размере и порядке, установленном договором страхования (в том числе, если по договору страхования имеется заявленный убыток или производилась выплата страхового возмещения);

6.2.3. в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в срок, оговоренный сторонами, а если срок не предусмотрен в генеральном полисе – немедленно после их получения. Страхователь не освобождается от обязанности предоставления сведений в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала;

6.2.4. если груз представляет собой автомобили (в том числе автобусы) и (или) мототранспортные средства, бывшие в эксплуатации, до момента отправки произвести осмотр с детальным фотографированием каждого автомобиля (мототранспортного средства) с последующим предоставлением фотоматериалов по запросу Страховщика;

6.2.5. передавать Страховщику сообщения, предусмотренные Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений, либо вручением под расписку;

6.2.6. в случае получения частичного либо полного возмещения ущерба от иного лица, ответственного за его причинение (виновного в его причинении), незамедлительно сообщить Страховщику о получении такого возмещения;

6.2.7. ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору страхования, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

6.2.8. при наступлении события, которое в соответствии с договором страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные пунктом 7.1 Правил.

6.3. Страховщик имеет право:

6.3.1. при заключении договора страхования произвести осмотр груза, принимаемого на страхование; при необходимости потребовать назначения экспертизы в целях определения действительной стоимости груза; производить оценку обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления;

6.3.2. в течение срока действия договора страхования проверять состояние и действительную стоимость застрахованного груза;

6.3.3. проверять сообщенную Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию, включая размер заявленного ущерба (причиненного вреда), а также соблюдение Страхователем (Выгодоприобретателем) условий Правил и договора страхования;

6.3.4. при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя);

6.3.5. проверять обстоятельства, причины, характер события, которое может быть признано страховым случаем, определять размер причиненного ущерба, в том числе привлекать независимых экспертов, направлять запросы в компетентные органы, назначать или нанимать от имени Страхователя (Выгодоприобретателя) экспертов, адвокатов и других лиц для выяснения обстоятельств, причин, характера заявленного события и размера причиненного ущерба; участвовать в проверках по заявленным фактам, в том числе проводимым у Страхователя (Выгодоприобретателя);

6.3.6. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для минимизации ущерба;

6.3.7. проводить осмотр поврежденного груза и (или) места происшествия, разбирательство в отношении причин и размера ущерба;

6.3.8. отсрочить принятие решения о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем:

если ему не представлены все необходимые документы – до их представления;

если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности и достоверности документов, относящихся к заявленному событию, – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность и достоверность документов лицом, их представившим (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения такого документа);

в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления заявленного события в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя) – до принятия компетентными органами решения по существу (решение об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении производства по делу, постановление о приостановлении предварительного следствия

в связи с неустановлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого, судебное решение).

В случаях, когда факт, характер и размер причиненного ущерба подтверждены документально, между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком достигнуто соглашение о размере ущерба, Страховщик имеет право принять решение о выплате страхового возмещения (его части) до принятия компетентными органами решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, постановление о приостановлении предварительного следствия в связи с неустановлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого, судебное решение). При этом, Страхователем (Выгодоприобретателем) предоставляется Страховщику письменное обязательство о возврате страховой выплаты (ее части) в случае установления обстоятельств, которые по закону или по Правилам полностью или частично лишают его права на страховое возмещение;

6.3.9. оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь;

6.3.10. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных частью четвертой пункта 7.5, пунктом 8.3 Правил;

6.3.11. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

6.4. Страховщик обязан:

6.4.1. выдать Страхователю Правила либо направить их в электронном виде в зависимости от способа заключения договора страхования;

6.4.2. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

6.4.3. при признании заявленного события страховым случаем, составить акт о страховом случае в срок, указанный в части второй пункта 7.8 Правил, и выплатить страховое возмещение в срок, указанный в пункте 7.23 Правил.

6.5. Стороны имеют право и обязаны совершать иные действия, предусмотренные законодательством Республики Беларусь, Правилами и договором страхования.

6.6. Первичные учетные документы, подтверждающие совершение хозяйственной операции, каждая из сторон вправе оформлять единолично.

## 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (далее – событие), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

7.1.1. принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению и уменьшению возможного ущерба. Принимая такие меры, Страхователю (Выгодоприобретателю) необходимо следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю);

7.1.2. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней после наступления события, заявить в соответствующие компетентные органы в зависимости от характера события (например, отделения МЧС, аварийной службы, внутренних дел) о наступлении события для получения документов, подтверждающих факт, причины и характер произошедшего события.

При частичной утрате (разукомплектовании) груза при перевозке груза документ компетентных органов не требуется, если невозможно определить страну (место) наступления события, при этом размер страхового возмещения не может превышать 10 % от стоимости груза (партии груза) согласно товаросопроводительным документам.

По соглашению сторон при условии применения при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу по риску утраты, гибели или повреждению груза соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, выплата страхового возмещения по генеральному полису в случае частичной утраты (недостачи) при нарушении целостности перевозочного средства, либо транспортной упаковки, либо пломб грузоотправителя или таможенных органов производится без предоставления документов компетентных органов в пределах страховой стоимости по грузу, но не более 5000 EUR в эквиваленте;

7.1.3. в течение одного дня уведомить Страховщика о наступлении события в любой форме (по телефону, электронной почте) и в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня наступления события подать письменное заявление о выплате страхового возмещения по форме, утвержденной Страховщиком, указав характер повреждений, а также описание причин, обстоятельств произошедшего события;

7.1.4. приостановить разгрузку и (или) сохранять поврежденный и неповрежденный груз в неизменном виде после наступления события до осмотра груза Страховщиком, если не было получено иных указаний от Страховщика. При невозможности оперативной связи со Страховщиком Страхователю (его представителю) необходимо зафиксировать картину события с помощью фотографирования (видеосъемки) таким образом, чтобы фотографии (видеозапись) отражали объем, характер, степень повреждений груза, и представить фотографии (видеозапись) Страховщику;

7.1.5. если действия, указанные в подпункте 7.1.4 настоящего пункта, могут привести к увеличению ущерба, Страхователю необходимо связаться со Страховщиком для получения разрешения на выполнение иных действий;

7.1.6. предоставить Страховщику всю информацию и документы, позволяющие достоверно определить причины, ход и последствия произошедшего события, характер и размер причиненного ущерба;

7.1.7. обеспечить Страховщику возможность беспрепятственного осмотра погибшего, поврежденного имущества, выяснения причин и обстоятельств утраты, гибели, повреждения груза, размера причиненного ущерба, возможность проверки обстоятельств, характера и объема ущерба, представлять для этих целей необходимую информацию и документацию, а также инициировать участие Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;

7.1.8. содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств страхового случая, в получении необходимых материалов;

7.1.9. документально оформить событие с перевозчиком (составить коммерческие, складские акты и т.п.) в соответствии с правилами перевозки на данном виде транспорта; направить претензию перевозчику (экспедитору) при его ответственности за несохранную перевозку;

7.1.10. произвести инвентаризацию остатков груза с участием представителя Страховщика.

7.2. С письменным заявлением о выплате страхового возмещения к Страховщику вправе обратиться Страхователь (Выгодоприобретатель).

При обращении с письменным заявлением о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) – физическое лицо предъявляет Страховщику документ, удостоверяющий личность.

Заявление о выплате страхового возмещения может быть оформлено в электронном виде посредством электронного ввода необходимых сведений о событии через Интернет-сайт и (или)

мобильное приложение с проведением идентификации обратившегося Страхователя (Выгодоприобретателя), их представителей без личного присутствия указанных лиц.

7.3. Дополнительно к заявлению о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет Страховщику следующие документы (их копии, заверенные в установленном порядке):

7.3.1. опись утраченного (погибшего, поврежденного) груза;

7.3.2. документы соответствующих компетентных органов (например, МЧС, аварийной службы, органов внутренних дел), подтверждающие факт, причину и обстоятельства наступления события;

7.3.3. копию претензии перевозчику (экспедитору) при его ответственности за несохранную перевозку и ответа на нее (при наличии);

7.3.4. при перевозке автомобильным транспортом:

- грузо- и товаросопроводительные документы (товарно-транспортная накладная, CMR-накладная, договор перевозки, инвойс или иные документы);
- акт о несохранной перевозке или акт приемки товаров по количеству и качеству или акт экспертизы;
- акты осмотра груза сюрвейером (аварийным комиссаром, аджастером) (при наличии);

7.3.5. при перевозке железнодорожным транспортом:

- в случае утраты груза – грузовую квитанцию или дубликат (лист 3 накладной) или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной) с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности предъявления грузовой квитанции – документ об оплате стоимости груза и справки железнодорожной станции отправления об отправлении груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза;
- в случае недостачи или повреждения груза – накладную (при внутреннем сообщении), оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной, в прямом международном сообщении); коммерческий или иной акт, выданный железнодорожной станцией, или аварийный сертификат (акт экспертизы, акт приемки товаров по количеству и качеству);
- при перевозке собственным подвижным составом – коммерческий акт или акт экспертизы (в случае недостачи или повреждения груза); железнодорожную квитанцию с отметкой станции назначения о неприбытии вагона (в случае утраты груза);

− акты осмотра груза сюрвейером (аварийным комиссаром, аджастером) (при наличии)

7.3.6. при перевозке водным транспортом:

− чартер-партия и коносамент, акт-извещение, генеральный акт, морской протест, выписка из судового (бортового) журнала и другие официальные акты с указанием причины произошедшего события;

− акты осмотра груза представителем Страховщика (сюрвейером, аварийным комиссаром, аджастером), акты экспертизы, оценки (при их наличии);

− накладные, счета-фактуры и другие перевозочные документы, если по их содержанию Страхователь имеет право распоряжаться грузом;

− расчет и диспаша, подтверждающие убытки, расходы и взносы по общей аварии;

7.3.7. при перевозке воздушным транспортом:

− коммерческий акт о неисправностях при авиаперевозках, акт приемки товаров по количеству и качеству;

− акты осмотра груза представителем Страховщика (сюрвейером, аварийным комиссаром, аджастером), акты экспертизы, оценки (при их наличии);

− авианакладные, счета-фактуры и другие перевозочные документы, если по их содержанию Страхователь имеет право распоряжаться грузом;

7.3.8. при перевозке трубопроводным транспортом в случае утраты (гибели) или недостачи всего или части груза:

− договор на транспортировку груза, маршрутное поручение предприятия – перевозчика, контракт на поставку и (или) сертификаты пункта отгрузки и пункта назначения с указанием количества и качества принятого к транспортировке груза и прибывшего в пункт назначения;

− акт приема-сдачи грузов (нефтепродуктов и (или) сжиженного газа) на пункте сдачи, акты осмотра груза представителем Страховщика (сюрвейером, аварийным комиссаром, аджастером), акт о несохранной перевозке или акт приемки продукции по количеству и качеству или акт экспертизы, оценки;

− сертификат или лист уведомления о прибытии груза с отметкой пункта назначения о неприбытии груза, а при невозможности предъявления грузовой квитанции – документ об оплате стоимости груза и справки об отправке груза с отметкой пункта назначения о неприбытии груза;

− счета-фактуры;

– другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжаться грузом;

7.3.9. при мультимодальной перевозке – документы, указанные соответственно в подпунктах 7.3.4 – 7.3.8 настоящего пункта, в зависимости от того, на каком виде транспорта произошло повреждение, уничтожение, утрата (гибель) груза;

7.3.10. при заявлении события в соответствии с пунктом 2.4 Правил – документы, указанные соответственно в подпунктах 7.3.4 – 7.3.7 настоящего пункта, в зависимости от того, каким видом транспорта груз был доставлен на склад нахождения в пункте перегрузки (перевалки) или в указанном в договоре страхования ином пункте, а также документы, подтверждающие нахождение груза на складе в пункте перегрузки (перевалки) или в указанном в договоре страхования ином пункте;

7.3.11. в случае пропажи транспортного средства без вести – достоверные сведения о времени выхода транспортного средства из пункта отправления, а также о неприбытии его в место назначения в срок, установленный для признания транспортного средства пропавшим без вести;

7.3.12. в случае нарушения температурного режима – термограммы (листки контроля температурного режима) за весь период транспортировки груза;

7.3.13. фотоматериалы в соответствии с подпунктом 6.2.4 пункта 6.2 Правил – если груз представляет собой автомобили и (или) мототранспортные средства, бывшие в эксплуатации;

7.3.14. документы, подтверждающие размер понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов по утилизации и (или) таможенным платежам – если соответствующие расходы приняты на страхование;

7.3.15. документы, подтверждающие факт и размер произведенных расходов по уменьшению убытков;

7.3.16. иные документы, необходимые для принятия решения по заявленному событию, по требованию Страховщика.

7.4. Конкретный перечень документов, предоставляемых при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, определяется в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события. Страховщик вправе требовать предоставления иных документов, не указанных в пункте 7.3 Правил. При этом документы, незамедлительное получение (составление) которых невозможно, могут быть предоставлены после подачи заявления о

выплате страхового возмещения по мере их получения Страхователем (Выгодоприобретателем).

7.5. В случае, если предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов недостаточно для подтверждения факта наступления события, его причин, характера и размера ущерба, Страховщик вправе в течение 5 (пяти) рабочих дней запросить у соответствующих лиц (Страхователя, Выгодоприобретателя, правоохранительных органов и других организаций, которые могли бы располагать информацией об обстоятельствах произошедшего события) необходимые дополнительные документы, информацию и соответствующие разъяснения, имеющие отношение к наступившему событию (в том числе постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда).

В случае непредоставления правоохранительными органами и другими организациями запрошенных Страховщиком документов обязанность предоставления таких документов лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

Необходимость предоставления документов определяется характером наступившего события и требованиями законодательства.

Непредоставление требуемых Страховщиком документов, необходимых для решения вопроса о страховой выплате (когда с учетом конкретных обстоятельств причинения ущерба, их отсутствие делает невозможным установление факта причинения ущерба и определение его размера) без объективных причин дает ему право отказать в выплате страхового возмещения в части ущерба, не подтвержденного такими документами.

7.6. Если при приемке груза получатель письменно не заявил грузоотправителю или перевозчику о недостаче или повреждении груза, считается, что он получил неповрежденный груз в полном объеме в соответствии с условиями договора перевозки. Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приемки груза, заявление грузоотправителю или перевозчику должно быть сделано в течение 2 (двух) рабочих дней после дня получения груза, если иной срок не предусмотрен законодательством или договором (контрактом) между грузоотправителем или перевозчиком и грузополучателем. Если грузополучатель не сделает такого заявления в установленный срок, то это служит основанием считать, что груз не поврежден и получен в полном объеме, и страховое возмещение не выплачивается.

7.7. Страховщик вправе в течение 5 (пяти) рабочих дней, если более поздний срок не согласован соглашением сторон, после поступления от Страхователя (Выгодоприобретателя) письменного заявления о факте утраты, гибели или повреждения груза осмотреть застрахованный груз (его остатки) и составить акт осмотра утраченного, погибшего или поврежденного груза произвольной формы.

7.8. После получения всех необходимых документов, предусмотренных пунктами 7.3 – 7.5 Правил, Страховщик обязан принять решение о признании или непризнании заявленного события страховым случаем либо об отказе в страховой выплате.

Решение о признании события страховым случаем оформляется путем составления акта о страховом случае по форме, утвержденной Страховщиком, в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения последнего документа. Акт о страховом случае является основанием для выплаты страхового возмещения.

Если событие не признано страховым случаем, то в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения последнего документа составляется документ произвольной формы и в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня составления указанного документа направляется Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

7.9. Срок, установленный для признания транспортного средства пропавшим без вести, определяется в соответствии с международными конвенциями при осуществлении международных перевозок либо национальным законодательством государства (законодательством группы государств), на территории которого (которой) осуществляется внутренняя перевозка.

7.10. Страховое возмещение выплачивается в пределах страховых сумм, установленных договором страхования, с учетом системы возмещения ущерба в соответствии с пунктом 5.7 Правил, за вычетом франшизы (если она установлена договором страхования), возмещения, полученного от иных источников (в том числе по иным договорам страхования).

7.11. Размер ущерба определяется:

7.11.1. в случае утраты, гибели всего (части) груза – в размере действительной стоимости груза (ее части исходя из доли утраченной, погибшей части груза) за минусом стоимости остатков (при их наличии), если такие остатки пригодны для дальнейшего использования по первоначальному назначению, с учетом их обесценения;

7.11.2. в случае повреждения всего (части) груза:

7.11.2.1. при невозможности восстановления (ремонта) груза – в размере действительной стоимости груза (ее части исходя из доли

поврежденной части груза) за минусом стоимости остатков (при их наличии), если такие остатки пригодны для дальнейшего использования по первоначальному назначению, с учетом их обесценения;

7.11.2.2. если поврежденный груз можно восстановить путем ремонта – в размере стоимости ремонта груза по ценам, действующим на момент составления сметы (калькуляции).

В стоимость ремонта груза включаются расходы на приобретение запасных частей и деталей, ремонтные работы (услуги), а также иные расходы, связанные с ремонтом, в том числе письменно согласованные со Страховщиком целесообразные, обоснованные и необходимые расходы по командированию представителей производителя и (или) ремонтной организации к месту нахождения поврежденного груза, доставке поврежденного груза к месту ремонта и (или) к месту прерывания перевозки (месту наступления страхового случая), хранению груза с момента его повреждения до момента отправки груза к месту ремонта;

7.11.3. при перевозке наличной валюты:

7.11.3.1. в случае утраты, гибели всей или части наличной валюты – в размере номинальной стоимость утраченной, погибшей наличной валюты. К полной гибели приравнивается повреждение наличной валюты при такой степени утраты признаков платежности подлинных национальных или иностранных денежных знаков, когда в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь или иностранных государств эти денежные знаки не могут быть заменены на платежные. Невозможность замены неплатежных денежных знаков должна быть подтверждена документально компетентным органом (организацией);

7.11.3.2. в случае повреждения наличной валюты – в размере документально подтвержденных расходов по замене (оплата комиссии банку по инкассо поврежденных банковских билетов (банкнот) и монет, накладные расходы, связанные с заменой поврежденных денежных знаков);

7.11.4. при транспортировке трубопроводным транспортом в объеме потерянных грузов, который устанавливается путем сравнения величины «брутто-объема» грузов, которая указана в сертификате, выданном в пункте отгрузки на груз, покинувшей емкости с целью погрузки, с величиной «брутто-объема» груза, указанной в сертификате, выданном в пункте окончания перевозки на доставленный груз, который помещен в емкости в этом пункте, кроме тех случаев, когда контракт продажи заключен на базе веса грузов.

Если контракт предусматривает продажу грузов по весу, то при расчете суммы страхового возмещения используются величины веса грузов, измеренные в пунктах отгрузки и окончания перевозки и указанные в соответствующих сертификатах.

Термин «брутто-объем» означает полный объем транспортируемых грузов без вычета содержания осадка, связанной воды и свободной воды, за исключением случаев, когда Страхователь может доказать, что во время застрахованной транспортировки количество воды увеличилось сверх нормы в результате страхового случая.

При расчетах утечки и недостачи по настоящему подпункту не принимаются во внимание изменения в объеме грузов, вызванные изменением температуры, атмосферного давления;

7.11.5. по **расходам по утилизации** – в размере документально подтвержденных расходов, понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем), по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования, вследствие его гибели, расходов по хранению погибшего груза до начала его утилизации, расходов по доставке погибшего груза к месту его утилизации;

7.11.6. по **расходам по таможенным платежам** - в размере документально подтвержденных расходов, понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем), связанных с уплатой НДС, акцизов и иных таможенных платежей, вследствие утраты (гибели) всего или части груза.

7.12. Расходы по утилизации и (или) таможенным платежам подлежат возмещению Страховщиком только после предварительного письменного согласования.

7.13. Если общая авария имеет место при перевозке вместе с грузом, в отношении которого действует договор страхования, и иных грузов, то ущерб по такой общей аварии Страховщик возмещает только в части, относящейся к грузу, в отношении которого действует договор страхования, в пределах страховой суммы по грузу.

7.14. Поврежденный груз считается погибшим, если стоимость ремонта (с учетом НДС) превышают действительную стоимость этого груза на день наступления страхового случая.

7.15. Стоимость годных остатков по соглашению сторон может быть определена на основании заключения оценочных организаций либо на основании их фактической стоимости, подтвержденной документально.

7.16. По соглашению сторон при условии применения при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу по риску утраты, гибели или повреждению груза соответствующего корректировочного

коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, при страховании груза, в качестве которого выступает транспортное средство, выплата страхового возмещения в случае утраты ключей зажигания производится на основании документов, подтверждающих приобретение и (или) программирование ключей, в размере, не превышающем 250 EUR в эквиваленте.

7.17. Договором страхования и (или) программой страхования могут быть предусмотрены иные условия по количеству обращений и ограничению размера страховой выплаты (в таком случае при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика). При установлении программой страхования соответствующих условий программа страхования является неотъемлемой частью договора страхования и Страхователю выдается либо направляется в электронном виде соответствующая программа страхования в зависимости от способа заключения договора страхования, что удостоверяется записью в договоре страхования.

7.18. Страховщик возмещает расходы по принятию разумных и доступных мер в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Необходимость осуществления таких расходов определяется Страховщиком в каждом конкретном случае исходя из тех мер, которые обычно осуществляются в подобных ситуациях.

Возмещение расходов в целях уменьшения убытков производится на основании оригинальных документов (их копий, заверенных в установленном порядке), подтверждающих указанные расходы.

7.19. Страховщик возмещает документально подтвержденные и письменно согласованные со Страховщиком расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, составлению диспаши в случае общей аварии по доле груза.

7.20. Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте страховой суммы, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте выплата страхового возмещения осуществляется:

в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по

отношению к валюте страховой суммы, если страховой взнос был уплачен в белорусских рублях;

в иностранной валюте исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте выплаты страхового возмещения и валюте страховой суммы (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь).

Все курсы валют, указанные в настоящем пункте, применяются на дату составления Страховщиком акта о страховом случае.

7.21. Общая сумма выплат страхового возмещения (за исключением расходов в целях уменьшения убытков) по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора страхования, не может превышать установленной страховой суммы по договору страхования (страховой суммы по генеральному полису).

7.22. Выплата страхового возмещения осуществляется Страхователю (Выгодоприобретателю) либо по письменному распоряжению Страхователя (Выгодоприобретателя) иному лицу, осуществляющему работы (оказывающему услуги) по восстановлению поврежденного груза либо утилизацию погибшего груза, в безналичном порядке путем перечисления в банк на счет или без открытия счета, если стороны не пришли к иному соглашению о порядке выплаты и данный порядок не противоречит законодательству Республики Беларусь.

7.23. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня, следующего за днем составления акта о страховом случае.

7.24. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате, в размере 0,1 % – юридическому лицу и 0,5 % – физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю.

7.25. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты (или ее соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое в соответствии с законодательством Республики Беларусь или по Правилам полностью или частично лишает Страхователя права на ее получение.

Возврат суммы страховой выплаты (или ее соответствующей части) осуществляется Страхователем (Выгодоприобретателем) не позднее 5 (пяти) рабочих дней после дня получения уведомления от Страховщика об обнаружении такого обстоятельства, которое по законодательству Республики Беларусь или по Правилам полностью или

частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты.

В случае несвоевременного возврата Страховщику суммы страховой выплаты (или ее соответствующей части) Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику пеню в размере 0,5 % от невозвращенной суммы за каждый день просрочки.

Уплата пени не освобождает Страхователя (Выгодоприобретателя) от необходимости возврата суммы страхового возмещения, подлежащей возврату Страховщику.

7.26. Если после выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) получил полное или частичное возмещение убытка от лица, ответственного за причинение убытка, либо от другого источника, он обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней возвратить Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную сумме, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) в возмещение убытка.

7.27. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причинение убытка, возмещенного в результате страхования.

7.28. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за причинение убытка.

7.29. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

## 8. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

8.1.1. если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства Республики Беларусь не предусмотрено иное;

8.1.2. если страховой случай наступил вследствие военных действий, гражданской войны, если договором страхования не предусмотрено иное;

8.1.3. если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением причинения вреда в состоянии крайней необходимости, то есть для устранения опасности, угрожающей самому причинителю или другим лицам, если эта опасность при данных обстоятельствах не могла быть устранена иными средствами и Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан был совершить данные действия в соответствии с законодательством;

8.1.4. за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

8.1.5. за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения имущества по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное;

8.1.6. если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе в связи с отказом Страхователя (Выгодоприобретателя) от привлечения лица, ответственного за ущерб, к административной, уголовной ответственности и (или) в случае не направления в установленный срок претензии перевозчику (экспедитору);

8.1.7. в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

8.2. По соглашению сторон при условии применения при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу по **риску утраты, гибели или повреждения груза** соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, на страхование может быть принят риск в соответствии с подпунктом 8.1.2 и (или) 8.1.5 пункта 8.1 Правил.

8.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

8.3.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в соответствии с подпунктом 7.1.3 пункта 7.1 Правил, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

8.3.2. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и (или) размера вреда, в том числе в результате неисполнения, ненадлежащего исполнения своих

обязанностей при наступлении страхового случая, предусмотренных Правилами;

8.3.3. не сохранил погибший, поврежденный груз до момента осмотра Страховщиком (представителем Страховщика) в том виде, в котором оно оказалось в результате события. Проведение любого рода изменений допустимо в случаях, если это диктуется соображениями безопасности, с целью уменьшения размера ущерба либо по согласованию со Страховщиком;

8.3.4. обратился к Страховщику после окончания срока действия договора страхования и дата наступления страхового случая не подтверждается компетентным органом, за исключением случая наличия доказательств наступления страхового случая в период действия договора страхования. Бремя доказывания ложится на Страхователя.

8.4. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения всех необходимых документов и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 (пяти) рабочих дней в письменной форме с обоснованием причины отказа.

## 9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

9.2. При изменении законодательства Республики Беларусь Правила действуют в части, не противоречащей законодательству Республики Беларусь.

Настоящие Правила № 16 добровольного страхования грузов вступают в силу с 15.09.2026.

Специалист управления
методологии и актуарных расчетов Т.А. Чуевская

Приложение 1 к Правилам № 16
добровольного страхования грузов

| Риск, принимаемый на страхование | Базовый страховой тариф, % от страховой суммы |
|---|---|
| Риск утраты, гибели или повреждения груза | 0,09 |
| Расходы по утилизации | 0,25 |
| Расходы по таможенным платежам | 0,10 |