СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «А-СТРАХОВАНИЕ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор
СООО «А-Страхование»
_____ А.С.Громова
10 июня 2026 г.

ПРАВИЛА № 14
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ТЕХНИКИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

г. Минск – 2026

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях Правил № 14 добровольного страхования техники специального назначения (далее – Правила) Страховое общество с ограниченной ответственностью «А-Страхование» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования техники специального назначения (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.3 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель.

1.3. Страхователями являются дееспособные физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, и юридические лица любой организационно-правовой формы, заключившие со Страховщиком договор страхования и уплатившие (уплачивающие) по нему страховой взнос.

1.4. Выгодоприобретателем является лицо, имеющее основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятой на страхование техники специального назначения.

1.5. Основные термины, понятия и их определения, используемые в Правилах:

1.5.1. **техника специального назначения** (далее – **спецтехника**) – колесные тракторы; самоходные машины; железнодорожная техника; специализированное оборудование, предназначенное для выполнения любых видов специализированных работ в различных отраслях экономики;

1.5.2. **железнодорожная техника** – тяговый, нетяговый подвижной состав, а также путевая техника, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта;

1.5.3. **специализированное оборудование** – механизмы, оборудование, приспособления, а также системы взаимосвязанных технических устройств (в том числе агрегаты, установки и строительные сооружения), которые могут быть смонтированы на базе шасси автомобиля, прицепа (полуприцепа), железнодорожной техники; навесное (прицепное) оборудование, используемое совместно с колесными тракторами или самоходными машинами;

1.5.4. **пожар** – неконтролируемое горение, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест, способное к самостоятельному распространению и причинению материального ущерба, а также воздействие на спецтехнику продуктов горения (дыма, копоти) либо высокой температуры;

1.5.5. **самовозгорание** – возгорание в результате самоинициируемых экзотермических процессов внутри принятой на страхование спецтехники без внешнего источника огня, происходящее в том числе из-за накопления горючей пыли и масел на горячих узлах, неисправностей электропроводки, топливной системы или трения узлов;

1.5.6. **взрыв** – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени, способный вызвать разрушение окружающих предметов, зданий и сооружений;

1.5.7. **воздействие стихии и природных сил** – воздействие природных явлений, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить ущерб застрахованной спецтехнике:

сильный ветер, в том числе очень сильный ветер, шквал, смерч, буря – ветер, скорость которого 15 м/с и более, включая порывы;

сильный дождь, в том числе очень сильный дождь, мокрый снег, дождь со снегом – дождь, при котором количество выпавших осадков составляет 15 мм и более за 12 часов и менее;

сильный снег, в том числе очень сильный снег – снег, при котором количество выпавших осадков составляет 7 мм и более за 12 часов и менее;

метель, в том числе сильная метель – метель, со скоростью ветра 11 м/с и более продолжительностью 3 часа и более;

гроза (удар молнии) – прямое попадание молнии в спецтехнику, повлекшее ее утрату, гибель или повреждение независимо от возникновения огня, в том числе в результате теплового воздействия молнии и (или) вследствие вызванного молнией давления воздуха;

град, наводнение, паводок, половодье, землетрясение, извержение вулкана, лавина, сель, оползень, оседание грунта, горный обвал, камнепад.

Отнесение произошедших событий к воздействию стихии и природных сил осуществляется на основании документов (заключений) компетентных органов (органов гидрометеорологической или сейсмологической службы, МЧС и др.), подтверждающих их наступление.

К воздействию стихии и природных сил относятся также сопутствующие ему и вызванные им явления (например, попадание, падение посторонних объектов или тел; высокий уровень воды, повлекший затопление спецтехники);

1.5.8. **чрезвычайные ситуации техногенного характера** – чрезвычайные ситуации в части гидродинамических аварий: прорывы плотин (дамб, шлюзов, перемычек), аварийный спуск водохранилищ гидроэлектростанций в связи с угрозой прорыва гидроплотин; прорывы (аварии) водопроводных, отопительных и канализационных систем и сетей, очистных сооружений, включая выход воды (иной жидкости) из коллекторов (аварийных, сточных, ливневых, канализационных) вследствие их засора или недостаточной пропускной способности.

Отнесение произошедших событий к чрезвычайным ситуациям техногенного характера осуществляется на основании документов компетентных органов и (или) организаций (по чрезвычайным ситуациям; аварийных служб; иных организаций, осуществляющих обслуживание и (или) эксплуатацию аварийного объекта);

1.5.9. **дорожно-транспортное происшествие** (далее – **ДТП**) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованной спецтехнике;

1.5.10. **авария** – падение, попадание предметов (тел), перемещающихся в пространстве или иным образом находящихся в движении, на (в) застрахованную спецтехнику, столкновение застрахованной спецтехники с предметами (телами), в том числе падение, опрокидывание спецтехники, а также происшествия при проведении погрузочно-разгрузочных работ, ставшие непосредственной причиной гибели или повреждения застрахованной спецтехники, не относящиеся к ДТП и не вызванные неправомерными действиями, воздействием стихии и природных сил, чрезвычайными ситуациями техногенного характера;

1.5.11. **авария железнодорожной техники** – не относящееся к ДТП столкновение (включая наезд или опрокидывание) застрахованной железнодорожной техники с другими объектами железнодорожной техники или иной спецтехники, прочими наземными транспортными средствами, их частями или грузом, а также происшествия при проведении погрузочно-разгрузочных работ, либо сход подвижного состава на перегонах и станциях, другие внешние механические воздействия (в том числе столкновения со зданиями, сооружениями, животными), не имеющие последствий крушения железнодорожной техники, но в результате которых повреждены объекты железнодорожной техники;

1.5.12. **происшествия при проведении погрузочно-разгрузочных работ** – непредвиденное событие, произошедшее в

процессе погрузки, выгрузки, закрепления или перемещения груза, повлекшее гибель или повреждение спецтехники;

1.5.13. **неправомерные действия третьих лиц** – умышленные, а также неосторожные действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты, гибели, повреждения застрахованной спецтехники, за которые в соответствии с законодательством предусмотрена ответственность за причинение вреда имуществу Страхователя (Выгодоприобретателя);

1.5.14. **хищение** – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужой спецтехникой или правом на спецтехнику с корыстной целью независимо от способов его совершения;

1.5.15. **угон** – неправомерное завладение спецтехникой и поездка на ней без цели хищения, совершенные третьим лицом;

1.5.16. **третьи лица** – физические или юридические лица, не являющиеся субъектами страхования (Страховщиком, Страхователем, Выгодоприобретателем) и (или) работниками Страхователя (Выгодоприобретателя);

1.5.17. **работники Страхователя (Выгодоприобретателя)** – физические лица, состоящие в трудовых отношениях со Страхователем (Выгодоприобретателем) на основании заключенного трудового договора (контракта) при исполнении ими своих трудовых (служебных, должностных) обязанностей, а также физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, выполняющие работу (оказывающие услуги) по гражданско-правовым договорам и действующие под контролем Страхователя (Выгодоприобретателя) за безопасным ведением работ;

1.5.18. **крушение железнодорожной техники** – не относящееся к ДТП столкновение (включая наезд или опрокидывание) застрахованной железнодорожной техники с другой железнодорожной техникой или иным объектом, сход застрахованной железнодорожной техники с железнодорожного пути по любым причинам, результатом которых является разрушение (гибель или повреждение до степени капитального ремонта или невозможности эксплуатации) застрахованной железнодорожной техники;

1.5.19. **поломка** – выход из строя, приход в негодность, полный или частичный отказ в работе из-за внезапно возникшей неисправности. Под неисправностью для целей настоящих Правил понимается состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации;

1.5.20. **специальная конфискация** – безвозмездное изъятие в собственность государства спецтехники, переданной Страхователем третьему лицу по договору проката, аренды без экипажа, лизинга, если застрахованной спецтехникой управлял арендатор, лизингополучатель, другое аналогичное им лицо либо их работник, находившееся в состоянии опьянения, в случае отказа от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования), а также в иных случаях, предусмотренных статьей 317-1 Уголовного кодекса Республики Беларусь;

1.5.21. **составная часть спецтехники** (далее – **составная часть**) – агрегат, узел, деталь, элемент или иная комплектующая часть, входящие в состав (комплектацию) спецтехники и которые могут быть отделены (демонтированы) без причинения вреда данному объекту или иным частям спецтехники;

1.5.22. **регистрационные документы** – свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт, технический талон и иные подобные документы, выдаваемые органами (организациями), осуществляющими государственную регистрацию и государственный учет спецтехники;

1.5.23. **расходы по ликвидации последствий страхового случая** – документально подтвержденные расходы, связанные с ликвидацией последствий страхового случая в отношении застрахованной спецтехники (расходы на слом или разбор уцелевших остатков, удаление завалов и обломков, а также другие расходы по приведению места страхового случая в состояние, пригодное для дальнейшего использования, в том числе вывоз мусора (транспортировка) до ближайшего места хранения или уничтожения того типа мусора, который подлежит вывозу, утилизация остатков, разборка руин);

1.5.24. **период охлаждения** – период, установленный договором страхования, в течение которого Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от договора страхования и получить уплаченный страховой взнос полностью при условии отсутствия в данном периоде события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем по договору страхования;

1.5.25. **оценщик** – аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию (далее – ББТС) в порядке, им определенном, физическое лицо, проводящее оценку спецтехники лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника исполнителя оценки, в том числе Страховщика;

1.5.26. **шасси** – составная часть автомобиля, прицепа (полуприцепа), предназначенная для последующего изготовления спецтехники, не имеющая составляющих частей для перевозки грузов и установленного оборудования;

1.5.27. **фактическая комплектация –** совокупность агрегатов, узлов, деталей и оборудования спецтехники, имеющаяся в (на) спецтехнике при заключении договора страхования.

Иные термины используются в Правилах в значениях, определенных действующим законодательством Республики Беларусь.

1.6. Любые действия или умысел работников Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, привлеченных Страхователем (Выгодоприобретателем) на основании заключенного сторонами договора в целях выполнения (оказания) работ (услуг), приравниваются к действиям или умыслу Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.7. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь и (или) при условии применения при расчете страхового тарифа к базовому годовому страховому тарифу соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, на территории иных стран (государств) мира, указанных в договоре страхования.

По соглашению сторон при условии применения при расчете страхового тарифа к базовому годовому страховому тарифу соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, страхование действует в местах постоянного хранения спецтехники, выполнения специализированных работ и (или) на маршрутах передвижения спецтехники до места выполнения специализированных работ и обратно до места постоянного хранения, что указывается в договоре страхования.

Страхование не действует на территории вооруженных конфликтов, военных действий, военных операций (включая специальные), гражданских войн, межнациональных конфликтов, народных волнений.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с:

2.1.1. утратой, гибелью или повреждением принятой на страхование спецтехники, находящейся во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя;

2.1.2. расходами Страхователя (Выгодоприобретателя) по ликвидации последствий страхового случая.

Объект страхования определяется по соглашению сторон с учетом требований настоящих Правил и в обязательном порядке указывается в договоре страхования.

2.2. На страхование принимается следующая спецтехника:

2.2.1. дорожная и дорожно-строительная техника (грейдеры, асфальтоукладчики, катки, машины для нанесения разметки и др.);

2.2.2. строительная техника: землеройная техника (тракторы, бульдозеры, экскаваторы, маневренные землеройные машины и др.), свайное оборудование, передвижные установки для бетонирования (автобетоносмесители, бетононасосы, вибрационное оборудование, передвижная опалубка и др.), краны любого типа (башенные, самоподъемные, портовые, самоходные, кабельные, мачтовые, автомобильные и др.);

2.2.3. коммунальная техника: уборочная техника (в том числе снегоуборочная техника, автощетки, пескоразбрасыватели, поливомоечные машины), мусоровозы (в том числе с возможностью погрузки и транспортировки контейнеров), ассенизаторские автомобили и др.;

2.2.4. складская техника (погрузчики, штабелеры и др.);

2.2.5. транспортно-подъемная техника (подъемные краны, подъемники, вилочные и другие погрузчики, штабелеры, тележки, лифты, манипуляторы, буксировщики и др.);

2.2.6. лесозаготовительная техника (например, форвардеры, харвестеры, измельчители, грузовики-лесовозы, сажатели и др.);

2.2.7. техника для разработки месторождений (в том числе при открытой добыче (карьерной)) и туннелестроения (буровое, свайное оборудование (буровые вышки, буровые подмостки, оборудование по облицовке туннеля, различное свайное оборудование и др.), очистные комплексы (комбайны), трубоукладчики, вибропогружатели, экскаваторы, шахтные и карьерные самосвалы и иное оборудование). К настоящей категории не относится исследовательская техника;

2.2.8. аварийно-спасательная, пожарная техника: автолестницы, мотопомпы, подъемники, спецтехника газодымозащитной службы, иная техника, используемая для тушения и ликвидации последствий пожаров (кроме огнетушителей), проведения поисково-спасательных и аварийно-восстановительных работ;

2.2.9. исследовательская техника (спецтехника повышенной проходимости, передвижные лаборатории, иная мобильная техника и

передвижное оборудование, используемые для проведения геологоразведочных и геофизических работ);

2.2.10. аэродромная техника: аэродромные тягачи, автотрапы, перегонные автобусы, иная наземная техника и передвижное оборудование, используемые для аэродромно-технического обеспечения без выезда за пределы территории аэропорта;

2.2.11. сельскохозяйственная техника: тракторы (в том числе малогабаритные и мини-тракторы), комбайны, самоходные мелиоративные и другие сельскохозяйственные машины, изготовленные на базе тракторов;

2.2.12. железнодорожная техника:

2.2.12.1. тяговый подвижной состав: электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы, электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.;

2.2.12.2. нетяговый подвижной состав: открытые вагоны, платформы, фитинговые платформы, контейнеровозы; вагоны крытые, полувагоны, вагоны для перевозки автомобилей; цистерны, вагоны-цементовозы, вагоны-зерновозы, вагоны-минераловозы, содовозы, думпкары, окатышевозы, рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы; другие вагоны (включая специализированные, транспортеры с числом осей до 12 включительно, транспортеры с числом осей 16 и более); пассажирские, багажные, почтовые, багажно-почтовые, служебные, вагоны-рестораны (кафе), штабные вагоны, вагоны метро, трамваи, другие вагоны специального назначения;

2.2.12.3. путевая техника: железнодорожные краны, снегоуборочные машины, локомобили, выправочно-подбивочно-рихтовочные машины, вагоны-лаборатории, другая путевая техника;

2.2.13. специализированное оборудование, в том числе навесное, используемое совместно со спецтехникой;

2.2.14. прочая спецтехника (в том числе созданная на шасси грузовых автомобилей, тягачей, тракторов и прицепов (полуприцепов)).

2.3. Спецтехника принимается на страхование при наличии идентификационных данных (номер кузова, номер шасси или других уникальных признаков, идентифицирующих конкретную единицу спецтехники).

Спецтехника принимается на страхование в фактической комплектации.

Оборудование, установленное в (на) принятую на страхование спецтехнику после заключения договора страхования, по соглашению сторон принимается на страхование после письменного уведомления

Страхователем Страховщика об установке на застрахованную спецтехнику соответствующего оборудования и предоставлении подтверждающих данную установку документов, внесения изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, в части увеличения страховой суммы по спецтехнике, а также предоставления спецтехники для осмотра (по требованию Страховщика).

2.4. Страхование не распространяется на:

2.4.1. регистрационные знаки (при их наличии);

2.4.2. ключи от спецтехники, включая все типы электронных ключей (далее – ключи от спецтехники);

2.4.3. инструменты и другие приспособления для ремонта и обслуживания спецтехники;

2.4.4. иное имущество, находящееся в (на) спецтехнике и не относящееся к комплектации, в том числе багаж, груз; элементы и оборудование, не вмонтированные стационарно;

2.4.5. наклейки, плёнки, надписи и иные изображения (в том числе рекламные, сведения о принадлежности спецтехники).

2.5. Страховым случаем является:

2.5.1. факт утраты, гибели или повреждения принятой на страхование спецтехники (далее – **риск утраты, гибели или повреждения спецтехники**) в результате:

2.5.1.1. пожара (в том числе по причине самовозгорания), взрыва;

2.5.1.2. воздействия стихии и природных сил;

2.5.1.3. чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

2.5.1.4. аварии – в отношении спецтехники, за исключением железнодорожной техники;

аварии железнодорожной техники – в отношении железнодорожной техники;

2.5.1.5. ДТП;

2.5.1.6. неправомерных действий третьих лиц, за исключением угона, хищения;

2.5.1.7. угона, хищения;

2.5.1.8. крушения железнодорожной техники;

2.5.2. факт понесения Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов по ликвидации последствий страхового случая (далее – **риск понесения расходов по ликвидации**).

2.6. Договор страхования заключается в отношении риска утраты, гибели или повреждения спецтехники:

при страховании спецтехники, за исключением железнодорожной техники – в результате событий, перечисленных в подпунктах 2.5.1.1 – 2.5.1.7 пункта 2.5 Правил;

при страховании железнодорожной техники – в результате событий, перечисленных в подпунктах 2.5.1.1 – 2.5.1.8 пункта 2.5 Правил.

Дополнительно по соглашению сторон при условии применения при расчете страхового тарифа к базовому годовому страховому тарифу соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика, на страхование может быть принят риск понесения расходов по ликвидации.

Конкретный перечень рисков (событий), принятых на страхование, указывается в договоре страхования

2.7. Факт понесения расходов по ликвидации признается страховым случаем, когда наступившее событие, в связи с которым они произведены, признано страховым случаем по риску утраты, гибели или повреждения спецтехники.

2.8. По соглашению сторон при условии применения при расчете страхового тарифа к базовому годовому страховому тарифу соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика:

2.8.1. из страхового покрытия может быть исключено одно или несколько событий, перечисленных в подпунктах 2.5.1.1 – 2.5.1.7 пункта 2.5 Правил;

2.8.2. договор страхования может быть заключен только на случай утраты и (или) гибели, и (или) повреждения спецтехники;

2.8.3. дополнительно страховым случаем может являться также утрата, гибель или повреждение спецтехники в результате:

2.8.3.1. воздействия животных, за исключением грызунов, насекомых, моли, птиц. Под воздействием на застрахованную спецтехнику животных понимаются механические повреждения спецтехники вследствие воздействия зубов, клюва, когтей, копыт, рогов животных во время стоянки (остановки) спецтехники;

2.8.3.2. транспортировки (в том числе буксировки) спецтехники любым видом транспорта;

2.8.3.3. военных действий и гражданской войны, включая применение, воздействие или падение пилотируемых или беспилотных летательных аппаратов военного назначения и (или) их обломков, груза; воздействие любых видов вооружения, в том числе падение (попадание) отдельных их элементов, осколков, обломков и поражающих элементов; актов терроризма.

При заключении договора страхования с включением данного риска для признания события страховым случаем произошедший

инцидент должен быть соответственно квалифицирован компетентными (правоохранительными) органами.

При заключении договора страхования с включением данного риска страховое покрытие в результате данных событий действует только в мирное время или в условиях военного конфликта, при котором государство не переходит в особое состояние, определяемое как война, и (или) не вводит военное положение в стране или на части ее территории. Страховое покрытие по событиям, определенным настоящим подпунктом, автоматически прекращается на территории государства с даты начала военных действий (введения военного положения), независимо от того, объявлена война или нет;

2.8.3.4. специальной конфискации (далее – риск специальной конфискации);

2.8.3.5. поломки (далее – риск поломки).

2.9. Страхование на случай гибели или повреждения в результате поломки не распространяется на шасси автомобиля, прицепа (полуприцепа).

2.10. При страховании риска поломки страховая защита предоставляется на случай гибели, повреждения застрахованной спецтехники вследствие следующих событий (или являющихся таковыми):

2.10.1. разрывы тросов, цепей или ремней; срез зубцов шестерен (звездочек); разрушение подшипников;

2.10.2. перекос катков, роликов и направляющих элементов;

2.10.3. перегрузка, перегрев, вибрация, разладка, заклинивание, засор механизма посторонними предметами, изменение давления внутри механизма, действие центробежной силы;

2.10.4. гидравлический удар;

2.10.5. нарушение целостности резьбы или замочных устройств любых соединений, втулок крепления рабочего агрегата;

2.10.6. внезапный сбой настроек клапанов;

2.10.7. поломка измерительных, защитных или регулирующих приборов, приспособлений или устройств, систем охлаждения или вентиляции;

2.10.8. изменение температуры окружающего воздуха до уровня, не допустимого для сохранения работоспособности и эксплуатационных характеристик (свойств, качеств) спецтехники (ее составляющих частей), включая замерзание (загустение) смазывающей, охлаждающей или иной рабочей (эксплуатационной, технологической) жидкости (далее – рабочая жидкость);

2.10.9. поломка двигателей (моторов, силовых установок) любого принципа действия, обеспечивающих работу (автоматический привод) движущихся частей механизмов;

2.10.10. поломка датчиков (чувствительных элементов) любого типа, предназначенных для автоматического включения (выключения) оборудования или иного срабатывания автоматики;

2.10.11. перетирание, растрескивание или разрыв маслопроводных шлангов, рукавов высокого давления или иных составных частей, обеспечивающих подачу рабочих жидкостей или топлива;

2.10.12. нарушение герметичности тормозного контура или компонентов других систем герметизации;

2.10.13. засорение смазочной системы или рабочей жидкости (кроме случаев заливки засоренной жидкости, засорения во время ее заливки, применения засоренных смазочных материалов);

2.10.14. деформация (включая разрыв, разлом) сжимающих (прессующих, захватывающих) частей оборудования;

2.10.15. отказ стояночной тормозной системы во время стоянки спецтехники;

2.10.16. иные внезапные и непредвиденные механические поломки составных частей спецтехники, кроме предусмотренных пунктами 2.11 – 2.13 Правил.

2.11. Не являются страховыми случаями утрата, гибель, повреждение застрахованной спецтехники, произошедшие вследствие и (или) при следующих обстоятельствах:

2.11.1. короткого замыкания, возникшего в системах электрооборудования, в том числе аккумуляторной батарее и других деталях электрооборудования, не повлекшего иного повреждения спецтехники или ее гибели, кроме как повреждения частей, смонтированных в едином блоке, узле, механизме с источником возникновения короткого замыкания.

Исключения, предусмотренные настоящим подпунктом, не распространяются на страхование железнодорожной техники;

2.11.2. эксплуатации спецтехники с нарушением инструкции завода-изготовителя, руководства по эксплуатации;

2.11.3. при нарушении условий хранения спецтехники;

2.11.4. нарушения правил пожарной безопасности в связи с использованием открытого огня (пламени), хранением и использованием горюче-смазочных материалов, легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, взрывчатых (взрывоопасных) веществ (включая пиротехнические изделия);

2.11.5. самовозгорания по причине нарушения правил пожарной безопасности, несвоевременного технического обслуживания, несоблюдения технических регламентов, нормативных документов, устанавливающих правила эксплуатации спецтехники;

2.11.6. гидравлического удара, за исключением событий, произошедших по риску поломки;

2.11.7. проникновения атмосферных осадков (дождя, снега, града) или грязи через незакрытые двери, люки или иные отверстия, если эти отверстия не возникли вследствие воздействия стихии и природных сил;

2.11.8. при управлении застрахованной спецтехникой лицом, не имеющим в соответствии с законодательством права управления этой спецтехникой;

2.11.9. при управлении спецтехникой лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении спецтехникой; при отказе лица, управлявшего спецтехникой, от медицинского освидетельствования после ДТП; при употреблении лицом, управлявшим спецтехникой, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после совершения ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Требования подпунктов 2.11.8 и 2.11.9 настоящего пункта не применяются при одновременном соблюдении следующих условий (одновременном наличии следующих обстоятельств):

Страхователь и Выгодоприобретатель совпадают в одном лице, которым является собственник застрахованной спецтехники, а застрахованной спецтехникой управляло третье лицо;

убытки причинены в результате специальной конфискации спецтехники;

риск специальной конфискации принят на страхование;

2.11.10. при использовании застрахованной спецтехники в противоправных целях;

2.11.11. при использовании спецтехники не по назначению;

2.11.12. использования составных частей или конструкций, не соответствующих установленным эксплуатационным параметрам (нагрузкам);

2.11.13. участия спецтехники в дорожном движении при отсутствии или неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, неисправности сцепного устройства в составе автопоезда, движения спецтехники в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости – с негорящими (в том числе невключенными) фарами и задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада – с неисправными стеклоочистителями; движения с незакрытыми дверями, крышкой двигательного отсека;

2.11.14. если в случае угона, хищения спецтехники Страховщику не представлены регистрационные документы (если спецтехника подлежит государственной регистрации и зарегистрирована) и ключи от спецтехники в количестве не менее указанного в договоре страхования (заявлении о страховании) (за исключением случаев, указанных в частях второй, третьей подпункта 7.1.5 пункта 7.1 Правил);

2.11.15. необеспечения достаточной безопасности спецтехники, включая незакрытие (незапирание) двери (дверей), окон, люков, если закрытие (запирание) двери (дверей), окон, люков предусмотрено конструкцией застрахованной спецтехники и заявленное событие наступило в результате неправомерных действий третьих лиц;

2.11.16. преступных посягательств, квалифицируемых как мошенничество.

В случае угона, хищения спецтехники нормы подпунктов 2.11.2 – 2.11.13 настоящего пункта не применяются, если Страховщику на основании документов компетентных органов (организаций) достоверно известно, что указанные в этих подпунктах события (причины и обстоятельства) возникли в период с момента неправомерного (противоправного) завладения застрахованной спецтехникой до момента её возврата Страхователю (Выгодоприобретателю).

2.11.17. при использовании застрахованной спецтехники для целей обучения, участия в соревнованиях, испытаниях, показательных выступлениях;

2.11.18. несоответствующей упаковки или укупорки грузов, перевозка которых осуществляется посредством спецтехники; отправления грузов в поврежденном состоянии;

2.11.19. в период нахождения спецтехники вне территории действия, указанной в договоре страхования;

2.11.20. в период, отличный от срока действия договора страхования. При этом, если в соответствии с документами компетентных органов и (или) организаций дата события, заявленного как страховой случай, определена периодом времени, событие может

быть признано страховым случаем только если данный период времени полностью покрывается сроком действия договора страхования;

2.11.21. самопроизвольного движения спецтехники (кроме случаев отказа стояночной тормозной системы во время стоянки спецтехники, если на страхование принят риск поломки);

2.11.22. специальной конфискации при отсутствии заключенного в соответствии с законодательством между Страхователем и третьим лицом договора проката, аренды без экипажа или лизинга;

2.11.23. событий, предусмотренных подпунктами 2.8.3.1 – 2.8.3.5 пункта 2.8 Правил, если договором страхования не предусмотрено, что данное событие дополнительно принято на страхование.

2.12. Не являются страховыми случаями гибель, повреждение застрахованной спецтехники в результате поломки, произошедшей вследствие:

2.12.1. недостатка или избытка рабочей жидкости или газа в аппаратах, действующих с помощью жидкостей, газа (в том числе пара), вызванных некачественным обслуживанием (ремонтом) спецтехники; несвоевременной замены рабочих жидкостей в соответствии с документацией завода-изготовителя, руководства по эксплуатации; использования по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) некачественной или несезонной рабочей жидкости, рабочей жидкости не рекомендованной марки;

2.12.2. использования рабочей жидкости, не совместимой с материалом, из которого изготовлены бачок, шланг, рукав или другая составная часть, предназначенные для содержания или подачи этой жидкости;

2.12.3. ненадлежащих настроек рабочего давления или расхода рабочей жидкости гидравлических систем;

2.12.4. ненадлежащего регулирования системы газораспределения;

2.12.5. износа, коррозии, усталости металла отдельных частей, деталей, узлов спецтехники, в том числе исчерпание ресурса пружин возвратных механизмов, выработка уплотнителя поршня, изнашивание внутренней поверхности гильзы, искривление штока, возникновение протечки в ходовых участках сквозь элементы уплотнения гидронасоса или гидроцилиндров;

2.12.6. стирания фрикционных дисков (фрикционов), фрикционных лент, неисправности муфт включения моста в коробках переключения передач;

2.12.7. повреждений или дефектов, которые были известны хотя бы одному из работников Страхователя (Выгодоприобретателя),

ответственных за содержание и (или) эксплуатацию данной спецтехники, до наступления события, заявленного как страховой случай (в результате использования заведомо поврежденной спецтехники), либо которые возникли до начала срока действия договора страхования;

2.12.8. сбоя программного обеспечения бортового компьютера или иных электронных устройств, не вызванного физическим воздействием;

2.12.9. прекращения подачи топлива, электроэнергии в спецтехнику, не вызванного ее поломкой;

2.12.10. неисправностей, не выявленных своевременно из-за непроведения в установленные сроки технического обслуживания (технического осмотра) спецтехники и (или) не устраненных своевременно из-за непроведения в установленные сроки необходимого (в том числе планового, профилактического) в соответствии с обязанностью, предусмотренной подпунктом 6.2.9 пункта 6.2 Правил;

2.12.11. использования по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) некачественного, несезонного и (или) не рекомендованной марки топлива и (или) горюче-смазочных материалов.

2.13. Не подлежат возмещению следующие убытки (следующие виды расходов):

2.13.1. моральный вред;

2.13.2. утрата товарной стоимости;

2.13.3. убытки от перерыва в производстве, упущенная выгода и другие косвенные убытки;

2.13.4. штрафы, пени, установленные законодательством или договорами;

2.13.5. отчисления на плановые накопления, если ремонт (восстановление) застрахованной спецтехники осуществляется Страхователем (Выгодоприобретателем) самостоятельно (хозяйственным способом);

2.13.6. по повреждениям спецтехники (за исключением железнодорожной техники), которые не влияют на ее эксплуатационные характеристики (свойства, качества) и не препятствуют качественному выполнению работ с соблюдением требуемого уровня безопасности и комфортности, в том числе повреждения лакокрасочного (хромового, защитного или иного лицевого) покрытия кузова (элементов кузова) и других частей (элементов), деталей остекления, наружных осветительных приборов, при отсутствии такого покрытия – повреждения в виде царапин, срезов и потертостей поверхности, не приведшего к их деформации (нарушению геометрической формы) либо

приведшего к незначительной деформации, устраняемой ремонтным воздействием без необходимости замены поврежденного элемента;

2.13.7. по заточке или замене в связи с затуплением либо поломкой режущих (сверлильных, точильных и др.) и ударных элементов, включая пальцы ковша землеройной спецтехники, челюсти гидроножниц;

2.13.8. по деталям, жидкостям, газам, подлежащим периодической замене, в том числе горюче-смазочным материалам, рабочим жидкостям или газам, лампам, аккумуляторам, прокладкам, ремням, если их срок службы (наработки) превышает их ресурс;

2.13.9. расходы на оплату труда и командировочные расходы в отношении работников Страхователя (Выгодоприобретателя), дополнительно понесенные в связи с выездом на место происшествия или в иные организации вследствие страхового случая;

2.13.10. расходы по гарантийному ремонту, плановому (не вызванному необходимостью аварийного ремонта в связи со страховым случаем) техническому обслуживанию спецтехники, включая расходы по устранению повреждений спецтехники, осуществляемые в рамках гарантийного ремонта или планового технического обслуживания;

2.13.11. расходы по устранению производственного дефекта, заводского брака спецтехники;

2.13.12. расходы по замене или восстановлению изношенных (включая повышенный износ вследствие повышенных рабочих нагрузок), подвергшихся коррозии, усталости металла отдельных составных частей;

2.13.13. расходы по замене поврежденных составных частей в комплекте нескольких единиц (вместе с неповрежденными) либо узлов (агрегатов) в сборе с неповрежденными частями (элементами, деталями), в том числе из-за отсутствия у Страхователя и (или) на предприятии, которое производит ремонт спецтехники, необходимых для ремонта спецтехники составных частей, за исключением случаев, когда такая замена предусмотрена технологией проведения ремонта;

2.13.14. расходы по работам (в том числе покраске), проводимым с неповрежденными в результате страхового случая частями спецтехники, за исключением случаев, когда проведение таких работ предусмотрено технологией ремонта поврежденных частей спецтехники;

2.13.15. расходы на мойку, очистку в связи с загрязнением застрахованной спецтехники, кроме необходимых (предусмотренных технологией) в ходе ремонтных работ по устранению повреждений, признанных страховым случаем;

2.13.16. косвенные расходы в связи с наступлением страхового случая (не связанные с проведением восстановительного ремонта, например, использование на время ремонта арендуемой спецтехники, расходы в результате простоя, расходы за хранение спецтехники на стоянках, дополнительные расходы за срочность услуг), за исключением случаев, указанных в пункте 7.24 Правил;

2.13.17. убытки в отношении железнодорожной техники в соответствии с подпунктами 2.14.1 – 2.14.5 пункта 2.14 Правил, если возмещение их прямо не предусмотрено договором страхования.

2.14. Если договором страхования в отношении железнодорожной техники предусмотрено и при расчете страхового тарифа к базовому годовому страховому тарифу применен соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика, возмещению также подлежат:

2.14.1. убытки в результате повреждения автосцепки и ударно-тягового узла (включая упоры, поглощающий аппарат), срез шкворня, падение дверей, выбивание тележки, элементов тележки, переворот буксы, если данные повреждения получены вследствие прицепки одного объекта железнодорожной техники к другому (в том числе вследствие жесткой сцепки при маневрах, превышения скоростей соударения, повреждения при роспуске вагонов на сортировочных горках).

Действие подпункта 2.13.17 пункта 2.13 Правил в отношении настоящего подпункта не распространяется на случаи указанных повреждений, если Страхователем (Выгодоприобретателем) будет доказано, что такие повреждения не являются следствием прицепки одного объекта железнодорожной техники к другому;

2.14.2. убытки, причиненные вакуумом или разрежением газа в резервуаре, если резервуары не снабжены предохранительными клапанами, либо клапаны демонтированы или заглушены;

2.14.3. убытки, причиненные двигателям внутреннего сгорания или аналогичным машинам и агрегатам вследствие взрывов (детонаций), происходящих в камерах сгорания;

2.14.4. убытки в результате повреждения лакокрасочного покрытия (в том числе фирменной окраски) кузова и внешних элементов железнодорожной техники, сколов, трещин, царапин и потертостей;

2.14.5. убытки, причиненные в процессе ремонта (капитального, восстановительного, деповского и т.п.) железнодорожной техники, за исключением текущего (профилактического) технического обслуживания в соответствии с техническим регламентом.

2.15. Страховщиком в соответствии с условиями Правил могут быть разработаны и утверждены локальным правовым актом программы

страхования, в которых определена спецтехника, принимаемая на страхование, перечень страховых рисков, условия и порядок выплаты страхового возмещения, а также иные условия договора страхования (далее – программа страхования).

3. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

3.1. Страховая сумма – установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения по договору страхования при наступлении страхового случая.

3.2. Страховая сумма устанавливается в пределах страховой стоимости отдельно на каждую единицу спецтехники, принимаемую на страхование.

3.3. Страховой стоимостью спецтехники является ее действительная стоимость в месте нахождения в день заключения договора страхования.

Для целей Правил под действительной стоимостью спецтехники понимается ее рыночная стоимость с учетом сложившихся условий эксплуатации, хранения и использования. При определении действительной стоимости спецтехники в расчет принимается рыночная цена предлагаемой к реализации аналогичной спецтехники (спецтехники с аналогичными техническими характеристиками) в Республике Беларусь, определенная по специализированным сборникам (каталогам), прайс-листам, проспектам, классификаторам, прейскурантам импортеров, дилеров, официальных дистрибьюторов, информации официальных сайтов организаций торговли (организаторов публикации специализированной информации о действующих предложениях спецтехники), периодическим печатным или электронным изданиям, иным источникам информации в виде баз и банков данных, в том числе информационных ресурсов, размещаемых в глобальной компьютерной сети Интернет. При отсутствии предложения в Республике Беларусь за действительную стоимость спецтехники принимается фактическая стоимость ее приобретения (в сопоставимых ценах на дату заключения договора страхования, с учетом переоценки и фактического состояния спецтехники, включая износ) или рыночная цена на зарубежном рынке либо действительная стоимость спецтехники определяется посредством экспертной оценки. При определении действительной стоимости спецтехники могут также учитываться расходы по доставке, таможенные платежи и иные расходы субъекта хозяйствования, включаемые в стоимость спецтехники при принятии ее к бухгалтерскому учету в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

3.4. Страховая сумма по расходам по ликвидации последствий страхового случая устанавливается по соглашению сторон в пределах 20 % от страховой суммы по спецтехнике, если риск понесения расходов по ликвидации принимается на страхование.

3.5. Договором страхования может быть предусмотрено установление отдельных страховых сумм в пределах страховой суммы по спецтехнике:

3.5.1. по одному либо группе событий, указанных в подпунктах 2.5.1.1 – 2.5.1.8 пункта 2.5 Правил и (или) подпунктах 2.8.3.1 – 2.8.3.5 пункта 2.8 Правил;

3.5.2. на вид ущерба (например, страховая сумма на утрату спецтехники, страховая сумма на повреждение спецтехники);

3.5.3. на один или несколько страховых случаев.

3.6. Если договор страхования заключается в отношении нескольких единиц спецтехники, страховая сумма по договору страхования определяется путем суммирования страховых сумм по каждой единице спецтехники, принятой на страхование.

3.7. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в белорусских рублях или в иностранной валюте. Все предусмотренные условиями страхования страховые суммы устанавливаются в единой валюте (далее – валюта страховой суммы) и указываются в договоре страхования.

3.8. Суммы страхового возмещения, подлежащие выплате Страховщиком, не могут превышать соответствующих страховых сумм, установленных договором страхования. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, продолжает действовать до окончания срока его действия в размере разницы между страховой суммой по договору страхования и произведенными выплатами страхового возмещения.

3.9. Договор страхования может быть заключен с применением безусловной франшизы.

Безусловная франшиза – определенная часть убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком вне зависимости от размера ущерба.

Безусловная франшиза устанавливается по соглашению сторон в абсолютном размере или в процентах от страховой суммы по договору страхования в целом либо в отношении конкретной единицы спецтехники, либо в отношении определенных составных частей спецтехники, либо в отношении определенных обстоятельств наступления события. Установленная договором страхования безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю.

Размер и условия применения франшизы устанавливаются по соглашению сторон при условии применения при расчете страхового тарифа к базовому годовому страховому тарифу соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, и указываются в договоре страхования.

4. СТРАХОВОЙ ВЗНОС. ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВЗНОСА

4.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

4.2. Страховой взнос рассчитывается отдельно по каждой принимаемой на страхование единице спецтехники исходя из страхового тарифа от страховой суммы.

4.3. Страховой тариф рассчитывается исходя из базового годового страхового тарифа, предусмотренного Приложением 1 к Правилам, и корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика.

4.4. Страховой взнос уплачивается Страхователем в размере и сроки, указанные в договоре страхования, наличными денежными средствами или безналичным перечислением в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

4.5. По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 (одного) года, страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

4.6. По договорам страхования, заключенным на срок 1 (один) год и более, страховой взнос уплачивается единовременно либо по соглашению сторон в рассрочку.

При единовременной уплате страховой взнос уплачивается при заключении договора страхования.

При уплате страхового взноса в рассрочку первая его часть в размере не менее 1/q страхового взноса по договору страхования уплачивается при заключении договора страхования, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее 2/q, 3/q и т.д. до уплаты страхового взноса по договору страхования в полном объеме, где q – количество этапов оплаты, установленное договором страхования (значение q не может превышать количество полных месяцев срока действия договора страхования). Договором страхования может быть определен иной

порядок рассрочки, обеспечивающий предварительную уплату части страхового взноса не позднее последнего дня оплаченного периода.

Порядок и сроки уплаты страхового взноса указываются в договоре страхования.

4.7. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос может быть уплачен:

в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы;

в иностранной валюте исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте уплаты страхового взноса и валюте страховой суммы (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь).

Все курсы валют, указанные в настоящем пункте, применяются на дату уплаты страхового взноса.

4.8. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

4.8.1. прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору страхования;

4.8.2. не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную часть страхового взноса) в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня просрочки платежа. В случае неуплаты просроченной части страхового взноса в течение установленного срока Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный период, предоставленный для погашения задолженности по уплате страхового взноса.

Если страховой случай наступит в период, предоставленный для погашения просроченной части страхового взноса, то Страховщик из выплаты страхового возмещения удерживает сумму просроченной части страхового взноса.

4.9. Если по договору страхования с порядком уплаты страхового взноса в рассрочку при наступлении страхового случая имеется одна или несколько неуплаченных частей страхового взноса, то Страховщик имеет право в одностороннем порядке при определении размера подлежащего

выплате страхового возмещения удержать неуплаченную часть страхового взноса за весь период действия договора страхования либо очередную неуплаченную часть страхового взноса. При этом если размер выплаты страхового возмещения по страховому случаю меньше очередной части страхового взноса, подлежащей уплате по договору страхования, Страхователь должен доплатить недостающую разницу в установленные договором страхования сроки и размере. Если Страхователь не уплатил недостающую разницу, то договор страхования продолжает действовать пропорционально оплаченным дням страхования.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается в письменной форме способом, предусмотренным законодательством Республики Беларусь.

5.2. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, утвержденных Страховщиком и принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя, Выгодоприобретателя.

При заключении договора страхования Страхователю выдаются либо направляются в электронном виде Правила в зависимости от способа заключения договора страхования, что удостоверяется записью в договоре страхования.

5.3. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя по форме, утвержденной Страховщиком.

Заявление о страховании составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр заявления со всеми прилагаемыми к нему документами остается у Страховщика, второй после исчисления страхового взноса по договору передается Страхователю. После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

Договор страхования может быть заключен на основании устного заявления Страхователя либо письменного предложения Страховщика, принятого Страхователем способом, указанным в таком предложении, исключительно на условиях программы страхования, утвержденной локальным правовым актом Страховщика в соответствии с пунктом 2.15 Правил, если соответствующая норма предусмотрена программой страхования.

5.4. При заключении договора страхования Страхователь предъявляет Страховщику документы, подтверждающие право владения,

пользования, распоряжения спецтехникой, регистрационные документы на спецтехнику (если спецтехника подлежит государственной регистрации и зарегистрирована), а также по требованию Страховщика иные документы, необходимые для оценки степени риска.

5.5. По требованию Страховщика Страхователь при заключении договора страхования или изменении его условий обязан предоставить спецтехнику для осмотра. По результатам осмотра спецтехники заполняется акт осмотра спецтехники, который подписывается Страхователем и Страховщиком, в произвольной форме с указанием перечня повреждений спецтехники (при их наличии), а при отсутствии повреждений – в акте осмотра спецтехники (либо в заявлении о страховании) учиняется соответствующая запись (отметка) об отсутствии повреждений.

5.6. Спецтехника принимается на страхование с условием выплаты страхового возмещения (расчета ущерба) без учета износа заменяемых составляющих частей спецтехники (далее – условие «Без учета износа») или с условием выплаты страхового возмещения (расчета ущерба) с учетом износа заменяемых составляющих частей спецтехники (далее – условие «С учетом износа»). Определенное по соглашению сторон условие, предусмотренное настоящим пунктом, указывается в договоре страхования и при расчете страхового тарифа к базовому годовому страховому тарифу применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика.

Расчет ущерба в зависимости от условия страхования, указанного в настоящем пункте, осуществляется в порядке, предусмотренном пунктом 7.14 Правил.

5.7. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны или не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании заявления Страхователя.

5.8. Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных

убытков от его наступления (страхового риска), Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

5.9. Договор страхования заключается на срок от 1 (одного) дня до 5 (пяти) лет включительно.

5.10. В договоре страхования, заключаемом со Страхователем – физическим лицом, может быть предусмотрен по соглашению сторон период охлаждения сроком 5 (пять) календарных дней с даты заключения договора страхования.

5.11. Договор страхования по соглашению сторон вступает в силу со дня и времени, указанного в договоре страхования как начало срока действия договора страхования, но не позднее 30 (тридцати) календарных дней со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса (первой его части) Страховщику (его представителю).

5.12. Днем уплаты страхового взноса (его части) по договору страхования считается:

5.12.1. при уплате наличными денежными средствами – день уплаты денежных средств в кассу Страховщика (его представителя);

5.12.2. при использовании банковской платежной карточки – день совершения операции по перечислению денежных средств, подтверждением которой служит документ установленной формы, содержащий дату и время оплаты;

5.12.3. при безналичных расчетах, в том числе при перечислении наличных денежных средств через банк или иное учреждение, осуществляющее перевод денежных средств (за исключением расчетов при использовании банковской платежной карточки) – день поступления денежных средств на счет Страховщика (его представителя).

5.13. Договором страхования может быть предусмотрена возможность заключения договора страхования на новый срок на условиях, предусмотренных первоначальным договором страхования, при условии уплаты Страхователем страхового взноса (первой его части) по договору страхования на новый срок до истечения срока действия первоначального договора страхования. В таком случае датой вступления в силу договора страхования на новый срок является дата, следующая за днем окончания срока действия первоначального договора страхования.

5.14. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента, как ему стало известно, письменно сообщать Страховщику обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если

эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю Правилах страхования.

5.15. В период действия договора страхования по соглашению сторон в договор страхования могут быть внесены изменения и (или) дополнения, не противоречащие законодательству Республики Беларусь.

5.16. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска.

5.17. Внесение изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, совершается по соглашению сторон путем заключения договора о внесении изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, в той же форме, в которой был заключен договор страхования, с указанием даты его заключения, вступления в силу, который является неотъемлемой частью договора страхования, в условия которого внесены изменения и (или) дополнения.

5.18. В случае увеличения степени страхового риска дополнительный страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора о внесении изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования.

5.19. Расчет размера дополнительного страхового взноса при заключении договора о внесении изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, осуществляется по следующей формуле:

$$ДСВ = (СВ_2 – СВ_1) \times n / m, \text{ где}$$

ДСВ – сумма дополнительного страхового взноса;

$СВ_2$ – сумма страхового взноса по договору страхования на полный срок его действия с учетом внесенных изменений;

$СВ_1$ – сумма страхового взноса по договору страхования на полный срок его действия до внесения изменений;

n – срок действия договора страхования в календарных днях, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента внесения изменений;

m – срок действия договора страхования в календарных днях.

5.20. В случае уменьшения степени страхового риска (если $СВ_2$ менее $СВ_1$) Страховщик производит возврат части страхового взноса, уплаченного Страхователем, в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня

подачи заявления о внесении изменений и (или) дополнений в условия договора страхования, изложенные в договоре страхования.

5.21. До заключения договора о внесении изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, Страховщик не несет ответственности за ущерб, вызванный увеличением степени риска.

5.22. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

Страхователь должен письменно уведомить об этом Страховщика с указанием лица, к которому перешли права на застрахованное имущество.

5.23. Договор страхования прекращается (расторгается) в случаях:

5.23.1. истечения срока действия договора страхования;

5.23.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

5.23.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки и размере, а в случае, указанном в подпункте 4.8.2 пункта 4.8 Правил – неуплаты просроченной части страхового взноса по договору страхования по истечении предоставленного для ее уплаты срока;

5.23.4. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя; смерти Страхователя – физического лица, за исключением случаев перехода прав на застрахованное имущество к лицам, имеющим право на наследство;

5.23.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде;

5.23.6. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

5.23.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время действия договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Договор страхования расторгается с момента получения Страховщиком отказа Страхователя от договора, если заявлением Страхователя или соглашением сторон не предусмотрен более поздний срок;

5.23.8. отказа Страхователя – физического лица от договора страхования в предусмотренный договором страхования период охлаждения;

5.23.9. неисполнения Страхователем обязанности, предусмотренной в пункте 5.14 Правил, либо если Страхователь отказался от уплаты дополнительного страхового взноса с учетом изменений, существенно влияющих на увеличение страхового риска. Договор страхования расторгается с момента получения Страховщиком отказа Страхователя. Отказом считается неполучение от Страхователя ответа в указанный срок на письменное предложение Страховщика об изменении условий страхования, а также неуплата дополнительного страхового взноса;

5.23.10. в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь и Правилами.

5.24. Основанием для досрочного прекращения (расторжения) договора страхования в случаях, предусмотренных подпунктами 5.23.4 – 5.23.6 пункта 5.23 Правил, является письменное заявление Страхователя (его представителя) с приложением договора страхования и копий документов, подтверждающих возможность прекращения (расторжения) договора страхования (при их наличии). Датой досрочного прекращения (расторжения) договора страхования признается дата получения Страховщиком заявления о прекращении (расторжении) договора страхования (если соглашением сторон не предусмотрена более поздняя дата прекращения (расторжения) договора страхования) и копий необходимых документов, подтверждающих возможность прекращения (расторжения) договора страхования (при их наличии).

5.25. В случае досрочного прекращения (расторжения) договора страхования по условиям, предусмотренным подпунктами 5.23.4 – 5.23.6 пункта 5.23 Правил, Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченного страхового взноса пропорционально времени (в календарных днях), оставшемуся с даты досрочного прекращения (расторжения) договора страхования до указанного в договоре страхования дня окончания срока действия договора страхования.

5.26. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования на основании подпункта 5.23.8 пункта 5.23 Правил, уплаченный страховой взнос подлежит возврату в полном объеме.

5.27. В случае досрочного прекращения (расторжения) договора страхования по условиям, предусмотренным подпунктами 5.23.7, 5.23.9 пункта 5.23 Правил, уплаченный страховой взнос возврату не подлежит.

5.28. Возврат страхового взноса (его части) в соответствии с пунктами 5.20, 5.25 Правил производится только при отсутствии по договору страхования заявленных убытков и (или) страховых выплат.

Если по договору страхования застрахованы несколько единиц спецтехники и по такому договору имеется заявленный убыток или производилась выплата страхового возмещения, возврат страхового взноса (его части) может быть произведен только в части, соответствующей тем единицам спецтехники, по которым отсутствуют заявленные убытки и не производились выплаты страхового возмещения.

5.29. Возврат страхового взноса (его части) Страхователю производится в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня досрочного прекращения (расторжения) договора страхования.

Возврат страхового взноса (его части) осуществляется Страхователю в валюте уплаты страхового взноса, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь либо соглашением сторон.

Валюта возврата страхового взноса (его части) может быть определена по соглашению сторон в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

Возврат страхового взноса (его части) Страхователю – физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю, осуществляется в безналичном порядке на счет, открытый в банке Республики Беларусь, если стороны не пришли к иному письменному соглашению о порядке возврата и данный порядок не противоречит законодательству Республики Беларусь.

Возврат страхового взноса (его части) Страхователю – юридическому лицу осуществляется в безналичном порядке.

5.30. За несвоевременный возврат страхового взноса (его части) Страховщик уплачивает Страхователю пеню в размере 0,1 % за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

5.31. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения (расторжения) договора страхования в результате наступления страхового случая, но не исполненные к моменту прекращения (расторжения) договора страхования, продолжают действовать до их исполнения.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Страхователь имеет право:

6.1.1. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

6.1.2. ознакомиться с Правилами и условиями страхования, получить договор страхования и Правила в установленном порядке;

6.1.3. получить копию договора страхования в случае его утраты на основании письменного заявления, оформленного в произвольной форме;

6.1.4. требовать выполнения Страховщиком иных условий договора страхования в соответствии с Правилами.

6.2. Страхователь обязан:

6.2.1. при заключении договора страхования выполнить условия, предусмотренные пунктом 5.7 Правил, а также сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемых на страхование имущественных интересов;

6.2.2. своевременно уплачивать страховой взнос (его части) в размере и порядке, установленном договором страхования (в том числе, если по договору страхования имеется заявленный убыток или производилась выплата страхового возмещения);

6.2.3. передавать Страховщику сообщения, предусмотренные Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений, либо вручением под расписку;

6.2.4. в случае получения частичного либо полного возмещения ущерба от иного лица, ответственного за его причинение (виновного в его причинении), незамедлительно сообщить Страховщику о получении такого возмещения;

6.2.5. ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору страхования, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

6.2.6. ознакомить работников, ответственных за содержание, обслуживание, эксплуатацию и (или) сохранность застрахованной спецтехники, с условиями договора страхования;

6.2.7. по требованию Страховщика сдать ему (представителю Страховщика) поврежденные детали и узлы застрахованной спецтехники, подлежащие замене в результате страхового случая;

6.2.8. не оставлять в застрахованной спецтехнике либо вблизи нее на открытых местах без присмотра регистрационные документы на спецтехнику, ключи от спецтехники, а также обеспечить их сохранность иными лицами, которым переданы такие документы и (или) ключи. В случае утраты (по любой причине) предметов и документов, указанных в настоящем подпункте, незамедлительно после того, как Страхователю это стало известно, сообщить об этом Страховщику (а в случае их

хищения – и в компетентные органы) и действовать в соответствии с указаниями Страховщика;

6.2.9. заключить и в течение срока действия договора страхования обеспечить действие договора на абонентское обслуживание со специализированной ремонтной организацией, а также своевременно проводить необходимые (в том числе плановые, профилактические) ремонт и техническое обслуживание спецтехники – при страховании риска поломки;

6.2.10. при наступлении события, которое в соответствии с договором страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные пунктом 7.1 Правил.

6.3. Страховщик имеет право:

6.3.1. при заключении договора страхования проводить осмотр спецтехники, принимаемой на страхование; в течение срока действия договора страхования проверять состояние, в том числе производить осмотр, застрахованной спецтехники, условия эксплуатации, хранения, содержания спецтехники, а также правильность сообщенных Страхователем при заключении договора страхования сведений и выполнение условий договора страхования;

6.3.2. проверять сообщенную Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию, включая размер заявленного ущерба, а также соблюдение Страхователем (Выгодоприобретателем) условий Правил и договора страхования;

6.3.3. проверять действительность замены поврежденных узлов и деталей спецтехники при внесении изменений в договор страхования в части увеличения размера страховой суммы, оставшегося после выплаты страхового возмещения;

6.3.4. при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя);

6.3.5. проверять обстоятельства, причины, характер события, которое может быть признано страховым случаем, определять размер причиненного ущерба, в том числе привлекать независимых экспертов, направлять запросы в компетентные органы и (или) организации, назначать или нанимать от имени Страхователя (Выгодоприобретателя) экспертов, адвокатов и других лиц для выяснения обстоятельств, причин, характера заявленного события и размера причиненного ущерба, участвовать в проверках по заявленным фактам, в том числе проводимым у Страхователя (Выгодоприобретателя);

6.3.6. принять решение о признании события в соответствии с пунктом 7.17 Правил страховым случаем без предоставления подтверждающих документов компетентных органов и (или) организаций, если факт и обстоятельства произошедшего события, размер ущерба не вызывают сомнений у Страховщика;

6.3.7. требовать от Выгодоприобретателя при предъявлении им требований о выплате страхового возмещения выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

6.3.8. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для минимизации ущерба;

6.3.9. отсрочить принятие решения о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем:

если ему не представлены все необходимые документы – до их представления;

если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности и достоверности документов, относящихся к заявленному событию, – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность и достоверность документов лицом, их представившим (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения такого документа);

в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления заявленного события в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя) – до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

6.3.10. оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь;

6.3.11. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) реализации годных остатков спецтехники (при рассмотрении заявления по факту гибели спецтехники) посредством аукциона, организатором торгов которого выступает специализированная организация, имеющая право на осуществление такого вида деятельности (далее – организатор аукционных торгов);

6.3.12. произвести перерасчет стоимости годных остатков спецтехники при выявлении фактов замены деталей, разукомплектования погибшей спецтехники или иного несоблюдения

Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности согласно подпункту 7.1.11 пункта 7.1 Правил;

6.3.13. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных частью четвертой пункта 7.5, пунктом 8.2 Правил;

6.3.14. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

6.4. Страховщик обязан:

6.4.1. выдать Страхователю Правила либо направить их в электронном виде в зависимости от способа заключения договора страхования;

6.4.2. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

6.4.3. при признании заявленного события страховым случаем, составить акт о страховом случае в срок, указанный в части второй пункта 7.10 Правил, и выплатить страховое возмещение в срок, указанный в пункте 7.29 Правил.

6.5. Стороны имеют право и обязаны совершать иные действия, предусмотренные законодательством Республики Беларусь, Правилами и договором страхования.

6.6. Первичные учетные документы, подтверждающие совершение хозяйственной операции, каждая из сторон вправе оформлять единолично.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (далее – событие), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

7.1.1. принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению и уменьшению возможного ущерба. Принимая такие меры, Страхователю (Выгодоприобретателю) необходимо следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю). К таковым мерам, в частности, относятся:

выполнение восстановительных работ собственными силами при наличии специализированных (профильных) подразделений для ремонта или квалифицированных специалистов в штате Страхователя

(Выгодоприобретателя) и технической возможности для проведения данных работ (соответствующей материально-технической базы);

отправка на ремонт отдельных составных частей, а не спецтехники в целом (при возможности демонтажа и установки этих составляющих частей собственными силами);

7.1.2. незамедлительно заявить в соответствующие компетентные органы и (или) организации (например, органы и подразделения внутренних дел, по чрезвычайным ситуациям, аварийных служб и т.п.) в зависимости от характера произошедшего события (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 6.3.6 пункта 6.3 Правил, предварительно согласованных со Страховщиком) о наступлении события для получения документов, подтверждающих факт и причины произошедшего события, либо заполнить извещение о ДТП (европротокол) в случаях, предусмотренных законодательством.

При этом водитель застрахованной спецтехники обязан не оставлять место ДТП на дорогах общего пользования, участником которого он является, до документального оформления данного события компетентными органами, за исключением случаев, указанных в подпункте 6.3.6 пункта 6.3 Правил, предварительно согласованных со Страховщиком;

7.1.3. в течение одного дня уведомить Страховщика о наступлении события в любой форме (по телефону, электронной почте) и в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня наступления события подать письменное заявление о выплате страхового возмещения по форме, утвержденной Страховщиком, указав характер повреждений, а также описание причин, обстоятельств произошедшего события;

7.1.4. сохранять место происшествия и поврежденную застрахованную спецтехнику (при гибели спецтехники – ее остатки) в том виде, в котором они оказались после события, заявленного как страховой случай, до осмотра их Страховщиком (его представителем), а также предоставить Страховщику возможность беспрепятственного их осмотра, за исключением случаев:

когда Страхователем (Выгодоприобретателем) от Страховщика получено письменное уведомление о неприбытии на осмотр;

истечения срока, указанного в пункте 7.7 Правил, для проведения Страховщиком осмотра;

когда необходимость незамедлительного устранения последствий таких событий предусмотрена законодательством (в том числе при получении соответствующих указаний государственных органов) или договором страхования.

В случае непроведения Страховщиком осмотра Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан (в остальных случаях рекомендуется) зафиксировать картину события с помощью фотографирования (видеосъемки) таким образом, чтобы фотографии (видеозапись) отражали объем, характер, степень повреждений спецтехники, и предоставить фотографии (видеозапись) Страховщику;

7.1.5. в случае угона, хищения застрахованной спецтехники передать Страховщику регистрационные документы на спецтехнику и ключи от спецтехники.

Если регистрационные документы на спецтехнику и ключи от спецтехники изъяты правоохранительными или другими компетентными органами в соответствии с законодательством, Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет документ об изъятии.

При хищении регистрационных документов на спецтехнику и ключей от спецтехники Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет Страховщику письменное объяснение обстоятельств хищения и соответствующие документы компетентных органов, подтверждающие факт указанного события;

7.1.6. обеспечить Страховщику возможность беспрепятственного выяснения причин и обстоятельств утраты, гибели, повреждения спецтехники, проверки обстоятельств, характера и объема ущерба, представлять для этих целей необходимую информацию и документацию, а также инициировать участие Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;

7.1.7. в случае выплаты страхового возмещения на основании оригинальных счетов организаций, которые будут производить ремонт спецтехники, не приступать к ремонту спецтехники без согласования со Страховщиком места и условий проведения ремонта спецтехники;

7.1.8. если Страхователь (Выгодоприобретатель) является потерпевшим в ДТП – записать и представить Страховщику сведения об участниках ДТП (данные о собственниках транспортных средств (фамилия, имя, отчество физического лица или наименование юридического лица); данные о водителях транспортных средств; марка, модель, регистрационный знак; серия, номер и дата заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСГО ВТС), наименование страховой организации);

7.1.9. в установленный законодательством Республики Беларусь срок уведомить о причиненном ущербе и представить к осмотру поврежденную спецтехнику в ББТС, если ущерб причинен в результате

ДТП, произошедшего на территории Республики Беларусь, а виновник данного ДТП (третье лицо), гражданская ответственность которого подлежит обязательному страхованию в соответствии с законодательством Республики Беларусь, не заключил договор ОСГО ВТС, а также если виновник ДТП является лицом, управляющим транспортным средством, в отношении которого заключен договор международного страхования либо договор страхования, заключенный страховой организацией Российской Федерации в рамках международной (межгосударственной) системы страхования Союзного государства;

7.1.10. если событие произошло за пределами Республики Беларусь:

в течение 2 рабочих дней со дня наступления данного события, уведомить о наступившем событии Страховщика (представителя Страховщика) в любой возможной форме и согласовать с ним дальнейшие действия. Не позднее двух рабочих дней после возвращения на территорию Республики Беларусь обратиться к Страховщику с письменным заявлением о выплате страхового возмещения;

если Страхователь (Выгодоприобретатель) является потерпевшим в ДТП – обратиться в страховую организацию причинителя вреда либо бюро по транспортному страхованию страны, на территории которой произошло событие, в случае отсутствия у причинителя вреда действующего договора ОСГО ВТС;

7.1.11. содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств страхового случая, в получении необходимых материалов;

7.1.12. в случае гибели застрахованной спецтехники сохранить ее в состоянии (в комплектации), зафиксированном представителем Страховщика при осмотре, до момента передачи годных остатков организатору аукционных торгов, если Страховщиком принято решение об определении стоимости годных остатков посредством аукциона.

7.2. С письменным заявлением о выплате страхового возмещения к Страховщику вправе обратиться Страхователь (Выгодоприобретатель).

При обращении с письменным заявлением о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) – физическое лицо предъявляет Страховщику документ, удостоверяющий личность.

Заявление о выплате страхового возмещения может быть оформлено в электронном виде посредством электронного ввода необходимых сведений о событии через Интернет-сайт и (или) мобильное приложение с проведением идентификации обратившегося Страхователя (Выгодоприобретателя), их представителей без личного присутствия указанных лиц.

7.3. Дополнительно к заявлению о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет Страховщику следующие документы (их копии, заверенные в установленном порядке):

- документы, подтверждающие наличие на момент наступления события, права собственности или иного законного основания, подтверждающего имущественный интерес на утраченную, погибшую или поврежденную спецтехнику, в том числе регистрационные документы на спецтехнику (при их наличии);
- документы соответствующих компетентных органов и (или) организаций, подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления события (в том числе решение суда – в случаях специальной конфискации спецтехники), документы Страхователя (Выгодоприобретателя) по факту наступления заявленного события (акт служебного расследования, акты обследования и проверки технического состояния техники, дефектный акт на ремонт и (или) другие документы, содержащие необходимые сведения);
- документы, указанные в подпунктах 7.12.2, 7.12.3 пункта 7.12 Правил, подтверждающие размер причиненного ущерба (при наличии); в случае утраты застрахованной спецтехники, переданной по договору лизинга, в результате специальной конфискации спецтехники – копию договора лизинга и расчет фактически возмещенной лизингополучателем стоимости предмета лизинга в составе лизинговых платежей, уплаченных на дату заявления о выплате страхового возмещения;
- документы, подтверждающие выплату страхового возмещения по ОСГО ВТС (при наличии) – если заявленное событие наступило в результате ДТП;
- документы, подтверждающие факт и размер произведенных расходов по уменьшению убытков;
- ключи от спецтехники в случае угона, хищения в количестве не менее указанного в договоре страхования (заявлении о страховании) (за исключением случаев их хищения в результате грабежа, разбоя, направленного на хищение спецтехники, изъятия правоохранительными или другими компетентными органами в соответствии с законодательством);
- документы, подтверждающие размер понесенных Страхователем (Выгодоприобретателя) расходов по ликвидации последствий страхового случая;
- иные документы, необходимые для принятия решения по заявленному событию, по требованию Страховщика.

7.4. Конкретный перечень документов, предоставляемых при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, определяется в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события. Страховщик вправе требовать предоставления иных документов, не указанных в пункте 7.3 Правил. При этом документы, незамедлительное получение (составление) которых невозможно, могут быть предоставлены после подачи заявления о выплате страхового возмещения по мере их получения Страхователем (Выгодоприобретателем).

7.5. В случае, если предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов недостаточно для подтверждения факта наступления события, его причин, характера и размера ущерба, Страховщик вправе в течение 5 (пяти) рабочих дней запросить у соответствующих лиц (Страхователя, Выгодоприобретателя, компетентных органов и (или) организаций, которые могли бы располагать информацией об обстоятельствах произошедшего события) необходимые дополнительные документы, информацию и соответствующие разъяснения, имеющие отношение к наступившему событию (в том числе постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда).

В случае непредоставления компетентными органами и (или) организациями запрошенных Страховщиком документов обязанность предоставления таких документов лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

Необходимость предоставления документов определяется характером наступившего события и требованиями законодательства.

Непредоставление требуемых Страховщиком документов, необходимых для решения вопроса о страховой выплате (когда с учетом конкретных обстоятельств причинения ущерба, их отсутствие делает невозможным установление факта причинения ущерба и определение его размера) без объективных причин дает ему право отказать в выплате страхового возмещения в части ущерба, не подтвержденного такими документами.

7.6. По согласованию со Страховщиком вместо документов компетентных органов и (или) организаций, указанных в абзаце третьем пункта 7.3 Правил, могут быть предоставлены документы, составленные Страхователем (Выгодоприобретателем) в соответствии с законодательством или его локальными правовыми актами либо комиссиями с участием уполномоченных представителей Страхователя (Выгодоприобретателя) и Страховщика (акты служебного

расследования, акт поломки агрегата, акт обследования объекта комиссией или иной документ о повреждении (гибели, уничтожении) спецтехники и т.п.). Предоставление Страховщику таких документов (вместо документов компетентных органов и (или) организаций) допускается при событиях, соответствующих следующим условиям (одновременно):

1) наступление данного события не обусловлено участием третьих лиц либо подтверждается автоматическими системами контроля или учета (регистрирующими устройствами), в том числе входящими в состав автоматизированных систем управления;

2) разбирательство по данному событию не является исключительной компетенцией определенных законодательством органов (организаций) страны, на территории которой произошло событие.

Условия, указанные в части первой настоящего пункта, не распространяются на события, связанные с несанкционированным нанесением изображений, в том числе «граффити», на железнодорожную технику, с повреждением железнодорожной техники в результате погрузочно-разгрузочных работ, а также на события, указанные в подпункте 2.14.1 пункта 2.14 Правил (в случае принятия их на страхование).

7.7. Страховщик обязан не позднее 5 (пяти) рабочих дней, если более длительный срок не согласован письменно со Страхователем (Выгодоприобретателем) или не требуется в связи с характером события, после поступления от Страхователя (Выгодоприобретателя) заявления о выплате страхового возмещения осмотреть поврежденную (погибшую) спецтехнику и (или) место происшествия и составить акт осмотра в произвольной форме, за исключением случаев, когда:

Страхователем (Выгодоприобретателем) не сохранены место происшествия и поврежденная застрахованная спецтехника (при гибели спецтехники – ее остатки) в том виде, в котором они оказались после страхового случая;

если из заявленных сведений следует, что случай не является страховым и ущерб не подлежит возмещению;

осмотр осуществлялся компетентными органами и (или) организациями и результаты такого осмотра представлены Страховщику;

Страховщиком принято решение об отсутствии необходимости осмотра в связи с наличием предоставленных ему результатов фото- и (или) видеосъемки поврежденной (погибшей) спецтехники и (или) места происшествия, объем причиненного ущерба не вызывает сомнений, а возможные обстоятельства произошедшего события, выявляемые при

осмотре, не могут расцениваться как основания для непризнания случая страховым (отказа в выплате страхового возмещения).

В случаях, указанных в абзацах четвертом, пятом части первой настоящего пункта, Страхователь (Выгодоприобретатель) в течение 5 (пяти) рабочих дней письменно уведомляется об отсутствии необходимости осмотра.

Если осмотр спецтехники осуществляется на территории Республики Беларусь, результаты осмотра отражаются в акте осмотра, который подписывается оценщиком.

7.8. Если при ремонте спецтехники выявляются скрытые дефекты, не выявленные при первоначальном осмотре и не отмеченные в акте осмотра спецтехники, составляется акт дополнительного осмотра спецтехники.

При выявлении скрытых дефектов (повреждений) спецтехники в условиях предприятий, производящих ремонт спецтехники, допускается согласование по электронной почте или факсимильной связи дополнительных работ по устранению таких дефектов (повреждений), связанных с заявленным событием, без дополнительного осмотра. Для согласования дополнительных работ Страховщику предоставляются фотографии и документы, содержащие сведения о необходимых дополнительных работах, в том числе сведения о состоянии частей (элементов, узлов, агрегатов) спецтехники, требующих ремонта, и способе устранения дополнительно выявленных дефектов (повреждений).

7.9. Если по факту заявленного события возбуждено уголовное дело или проводится проверка органом дознания, решение по такому событию принимается Страховщиком после получения соответствующих документов следственных органов (органов дознания) о прекращении, приостановлении производства, отказа в возбуждении по данному делу или получения решения (приговора, определения) суда после окончания судебного разбирательства. При этом Страховщик вправе принять решение до вынесения компетентным органом решения по данному уголовному делу, если по факту произошедшего события (за исключением случаев хищения застрахованной спецтехники) возбуждено уголовное дело и Страхователь (Выгодоприобретатель) не является обвиняемым, что подтверждается соответствующим документом компетентного органа.

7.10. После получения всех необходимых документов, предусмотренных пунктами 7.3 – 7.6 Правил, Страховщик обязан принять решение о признании или непризнании заявленного события страховым случаем либо об отказе в страховой выплате.

Решение о признании события страховым случаем оформляется путем составления акта о страховом случае по форме, утвержденной Страховщиком, в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения последнего документа. Акт о страховом случае является основанием для выплаты страхового возмещения.

Если событие не признано страховым случаем, то в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения последнего документа составляется документ произвольной формы и в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня составления указанного документа направляется Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

7.11. Страховое возмещение определяется в размере ущерба, исчисленного в соответствии с пунктом 7.12 Правил, за вычетом франшизы (при наличии), возмещения, полученного Страхователем (Выгодоприобретателем) от иных лиц, с учетом неполного (пропорционального) страхования в соответствии с пунктом 7.20 Правил, но не выше страховой суммы, действующей на момент страхового случая.

7.12. Размер ущерба определяется:

7.12.1. при утрате спецтехники вследствие угона, хищения, специальной конфискации – в размере страховой суммы по спецтехнике, установленной в договоре страхования.

Ущерб, причиненный в результате хищения отдельных частей (элементов) спецтехники (при отсутствии факта угона, хищения спецтехники), определяется в размере действительной стоимости таких частей (элементов) или их аналогов с учетом стоимости работ по установке (монтажу) этих частей (элементов).

В случае возврата спецтехники (ее остатков) после ее угона (хищения) ущерб определяется в соответствии с подпунктами 7.12.2, 7.12.3 настоящего пункта;

7.12.2. в случае гибели спецтехники – в размере страховой суммы за вычетом остатков спецтехники, пригодных к дальнейшему использованию (далее – годных остатков).

Спецтехника считается погибшей, если ее ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на него с учетом налога на добавленную стоимость превышают 80% действительной стоимости спецтехники на день наступления страхового случая.

Стоимость годных остатков определяется расчетом (калькуляцией), составленным оценщиком.

По письменному соглашению сторон или по требованию Страховщика стоимость годных остатков может быть определена по результатам аукциона, проводимого организатором аукционных торгов. Продавцом на таком аукционе выступает собственник спецтехники (годных остатков спецтехники) или иное уполномоченное собственником лицо. В данном случае документом, подтверждающим стоимость годных остатков в целях определения размера ущерба, является справка организатора аукционных торгов или иной документ, подтверждающий реализацию годных остатков посредством аукциона;

7.12.3. при повреждении спецтехники – по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя:

в размере стоимости восстановительного ремонта спецтехники, определяемой на основании заключения о размере вреда, причиненного спецтехнике, составленного оценщиком;

исходя из стоимости фактического восстановительного ремонта спецтехники, определяемой на основании оригинальных счетов организаций, производящих ремонт спецтехники;

исходя из фактической стоимости деталей и запасных частей, определяемой на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих самостоятельное приобретение и оплату этих деталей и запасных частей.

При определении размера вреда, причиненного спецтехнике, на основании заключения о размере вреда, указанного в абзаце втором настоящего подпункта, Страховщик вправе использовать стоимость (цены) на приобретение лицензионных (сертифицированных) составных частей взамен оригинальных;

7.12.4. в случае понесения расходов по ликвидации – в размере документально подтвержденных расходов по ликвидации, понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем).

7.13. Определение размера вреда, причиненного спецтехнике, на основании заключения о размере вреда, составленного оценщиком, осуществляется в соответствии с методиками (правилами) определения размера соответствующего вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Составление заключений о размере вреда (калькуляций) осуществляется оценщиком.

Условия настоящего пункта Правил не применяются при страховании железнодорожной техники.

7.14. Если спецтехника застрахована с условием «Без учета износа», размер ущерба определяется из расчета стоимости новых составных частей спецтехники, подлежащих замене в результате

страхового случая, без учета их износа, за исключением шин и аккумуляторных батарей.

Если спецтехника застрахована с условием «С учетом износа», размер ущерба определяется из расчета стоимости новых составных частей спецтехники, подлежащих замене в результате страхового случая, с учетом величины их износа.

7.15. Расходы на приобретение составных частей, необходимых для ремонта, если эти составные части производятся непосредственно для поврежденной спецтехники (не имеется серийного производства таких составных частей или их аналогов, а также нет возможности приобрести и (или) использовать составные части, бывшие в употреблении), возмещаются в полном объеме вне зависимости от условий страхования («С учетом износа» или «Без учета износа»).

7.16. При определении размера ущерба индивидуальный процент износа шин и аккумуляторных батарей, а также износ деталей и запасных частей спецтехники, подлежащих замене в результате страхового случая, определяется оценщиком.

7.17. Выплата страхового возмещения по случаям причинения вреда спецтехники, не подтвержденным документами компетентных органов и (или) организаций государства, на территории которого произошло событие (в соответствии с подпунктом 6.3.6 пункта 6.3 Правил), производится при повреждении деталей остекления, наружного освещения, кузова, кузовных деталей и иных частей и элементов спецтехники в результате ДТП или аварии.

Выплата в соответствии с настоящим пунктом производится 1 (один) раз в течение срока действия договора страхования в размере, не превышающем 10 % от страховой суммы по спецтехнике.

7.18. Договором страхования и (или) программой страхования могут быть предусмотрены иные условия по количеству обращений и ограничению размера страховой выплаты (в таком случае при расчете страхового тарифа к базовому годовому страховому тарифу применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика). При установлении программой страхования соответствующих условий программа страхования является неотъемлемой частью договора страхования и Страхователю выдается либо направляется в электронном виде соответствующая программа страхования в зависимости от способа заключения договора страхования, что удостоверяется записью в договоре страхования.

7.19. В случае разногласий сторон по вопросам определения размера ущерба по требованию любой из сторон для определения

размера ущерба может назначаться экспертиза. Для проведения экспертизы привлекается независимый эксперт (экспертная организация) из числа лиц, имеющих право на проведение соответствующей экспертизы. Расходы на проведение экспертизы несет сторона-инициатор. В случае если обе стороны заинтересованы в проведении экспертизы, расходы на ее проведение распределяются в пропорции, определяемой по соглашению сторон. В случае определения размера ущерба по результатам экспертизы, проведенной за счет (в том числе частично) Страхователя (Выгодоприобретателя), расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на ее проведение возмещаются Страховщиком в составе страховой выплаты.

7.20. Если страховая сумма по спецтехнике, указанная в договоре страхования, ниже страховой стоимости (при осуществлении неполного имущественного страхования), то Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть убытков пропорционально отношению страховой суммы по спецтехнике к страховой стоимости (к расчету страхового возмещения принимается ущерб, определенный с учетом указанной пропорции).

7.21. К возмещению, полученному Страхователем (Выгодоприобретателем) от иных лиц, относятся суммы компенсаций вреда лицами, ответственными за его причинение, страховое возмещение по иным договорам страхования, а в случае утраты застрахованной спецтехники, переданной по договору лизинга, в результате специальной конфискации спецтехники – и лизинговые платежи, уплаченные на дату заявления о выплате страхового возмещения, в части фактически возмещенной лизингополучателем стоимости предмета лизинга.

7.22. Страховщик возмещает расходы по принятию разумных и доступных мер в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Необходимость осуществления таких расходов определяется Страховщиком в каждом конкретном случае исходя из тех мер, которые обычно осуществляются в подобных ситуациях.

Возмещение расходов в целях уменьшения убытков производится на основании оригинальных документов (их копий, заверенных в установленном порядке), подтверждающих указанные расходы.

7.23. Выплата страхового возмещения в связи с хищением отдельных элементов застрахованной спецтехники и (или) повреждением, уничтожением деталей остекления, наружного

освещения производится не более чем по двум страховым случаям в отношении каждого объекта застрахованной спецтехники за весь срок действия договора страхования.

7.24. Если в результате страхового случая самостоятельное движение спецтехники становится невозможным, Страховщик возмещает Страхователю в счет страхового возмещения документально подтвержденные расходы по эвакуации поврежденной спецтехники (включая вытягивание спецтехники из кювета, погрузку, разгрузку, транспортировку и другие операции, непосредственно связанные с эвакуацией) до места ремонта или места хранения, а также расходы по хранению спецтехники на платных стоянках, в том числе стоянках ГАИ (полиции). Максимальный размер таких расходов составляет 1000 EUR по страховому случаю, произошедшему на территории Республики Беларусь, и 3000 EUR – по страховому случаю, произошедшему за пределами Республики Беларусь, или сумму, эквивалентную 1000 EUR и 3000 EUR соответственно в иной валюте выплаты страхового возмещения по официальному курсу белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы (кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте выплаты страхового возмещения и валюте страховой суммы).

Расходы, указанные в настоящем пункте, возмещаются в пределах максимального размера таких расходов по каждому страховому случаю за одну эвакуацию до места ремонта или места хранения и одни услуги по хранению на платных стоянках.

Условия настоящего пункта Правил не применяются при страховании железнодорожной техники.

7.25. Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте страховой суммы, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте выплата страхового возмещения осуществляется:

в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы, если страховой взнос был уплачен в белорусских рублях;

в иностранной валюте исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте

выплаты страхового возмещения и валюте страховой суммы (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь).

Все курсы валют, указанные в настоящем пункте, применяются на дату составления Страховщиком акта о страховом случае.

7.26. Общая сумма выплат страхового возмещения (за исключением расходов в целях уменьшения убытков) по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора страхования, не может превышать установленной страховой суммы по договору страхования.

7.27. Если расчет ущерба в соответствии с пунктом 7.12 Правил осуществлен на основании документов, подтверждающих факт проведения сторонней организацией (индивидуальным предпринимателем) восстановительного ремонта, поставки запасных частей (материалов), оказания иных услуг (выполнения работ) и их стоимость, выплата страхового возмещения осуществляется такой организации (индивидуальному предпринимателю), а в случае фактической оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) работ (услуг) по восстановлению спецтехники, приобретения запасных частей (материалов) – Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании предоставленных Страховщику платежных документов (иных документов, подтверждающих оплату).

По согласованию со Страховщиком страховое возмещение может быть также перечислено таким организациям (индивидуальному предпринимателю) в качестве предоплаты за необходимые работы и услуги (поставку запасных частей, материалов) в размере, согласованном Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

Согласование сторонами вопроса перечисления предоплаты осуществляется на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя).

Выплата страхового возмещения сторонним организациям (индивидуальному предпринимателю) в соответствии с частью первой настоящего пункта считается надлежащим исполнением обязательств Страховщика перед Страхователем (Выгодоприобретателем).

7.28. Выплата страхового возмещения осуществляется в безналичном порядке путем перечисления в банк на счет или без открытия счета, если стороны не пришли к иному соглашению о порядке выплаты и данный порядок не противоречит законодательству Республики Беларусь.

7.29. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня, следующего за днем составления акта о страховом случае.

7.30. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате, в размере 0,1 % – юридическому лицу и 0,5 % – физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю.

7.31. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты (или ее соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое в соответствии с законодательством Республики Беларусь или по Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на ее получение.

Возврат суммы страховой выплаты (или ее соответствующей части) осуществляется Страхователем (Выгодоприобретателем) не позднее 5 (пяти) рабочих дней после дня получения уведомления от Страховщика об обнаружении такого обстоятельства, которое по законодательству Республики Беларусь или по Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты.

В случае несвоевременного возврата Страховщику суммы страховой выплаты (или ее соответствующей части) Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику пеню в размере 0,5 % от невозвращенной суммы за каждый день просрочки.

Уплата пени не освобождает Страхователя (Выгодоприобретателя) от необходимости возврата суммы страхового возмещения, подлежащей возврату Страховщику.

7.32. Если после выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) получил полное или частичное возмещение убытка от лица, ответственного за причинение убытка, либо от другого источника, он обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней возвратить Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную сумме, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) в возмещение убытка.

7.33. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причинение убытка, возмещенного в результате страхования.

7.34. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за причинение убытка.

7.35. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

7.36. В случае, если Страхователю (Выгодоприобретателю) станет известно местонахождение похищенной застрахованной спецтехники, он обязан незамедлительно известить об этом правоохранительные органы и Страховщика, а также принять все необходимые меры для возврата этой спецтехники. Расходы по возврату рассматриваются в рамках Правил как расходы по уменьшению ущерба и возмещаются в соответствии с пунктом 7.22 Правил. В случаях возврата похищенной (конфискованной – при страховании риска специальной конфискации) спецтехники (отдельных составных частей), а также в случаях установления ее (их) местонахождения при наличии правовых оснований для возврата Страхователю (Выгодоприобретателю) спецтехники (составных частей) Страхователь (Выгодоприобретатель) утрачивает право на страховое возмещение по данному случаю хищения (конфискации – при страховании риска специальной конфискации), за исключением возмещения убытков, вызванных ее гибелью или повреждением, в том числе расходов по возврату спецтехники (составных частей).

8. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

8.1.1. если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства Республики Беларусь не предусмотрено иное.

Нормы настоящего подпункта в части военных действий не распространяются на договоры страхования, условиями которых предусмотрено страхование дополнительного риска в соответствии с подпунктом 2.8.3.3 пункта 2.8 Правил;

8.1.2. если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

8.1.3. за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

8.1.4. за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения имущества по распоряжению государственных органов.

Нормы настоящего подпункта в части конфискации не распространяются на договоры страхования, условиями которых предусмотрено страхование риска специальной конфискации;

8.1.5. если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе в связи с отказом Страхователя (Выгодоприобретателя) от привлечения лица, ответственного за ущерб, к административной, уголовной ответственности.

Нормы настоящего подпункта не распространяются на события, решение о признании которых страховым случаем принято Страховщиком в соответствии с подпунктом 6.3.6 пункта 6.3 Правил;

8.1.6. в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

8.2. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

8.2.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в соответствии с подпунктом 7.1.3 пункта 7.1 Правил, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

8.2.2. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и (или) размера вреда, в том числе в результате неисполнения, ненадлежащего исполнения своих обязанностей при наступлении страхового случая, предусмотренных Правилами;

8.2.3. не сохранил поврежденное имущество до момента осмотра Страховщиком (представителем Страховщика) в том виде, в котором оно оказалось в результате события. Проведение любого рода изменений допустимо в случаях, если это диктуется соображениями безопасности, с целью уменьшения размера ущерба либо по согласованию со Страховщиком;

8.2.4. обратился к Страховщику после окончания срока действия договора страхования и дата наступления страхового случая не подтверждается компетентным органом, за исключением случая наличия доказательств наступления страхового случая в период действия договора страхования. Бремя доказывания ложится на Страхователя.

8.3. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня получения всех необходимых документов и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 (пяти) рабочих дней в письменной форме с обоснованием причины отказа.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

9.2. При изменении законодательства Республики Беларусь Правила действуют в части, не противоречащей законодательству Республики Беларусь.

Настоящие Правила № 14 добровольного страхования техники специального назначения вступают в силу с 13.07.2026.

Специалист управления
методологии и актуарных расчетов Т.А. Чуевская

Приложение 1 к Правилам № 14
добровольного страхования техники
специального назначения

Базовые годовые страховые тарифы

Страховые случаи (риски)	Базовый годовой страховой тариф (в % от страховой суммы)
Страхование спецтехники (за исключением железнодорожной техники) в соответствии с подпунктами 2.5.1.1 – 2.5.1.7 пункта 2.5 Правил	0,70
Страхование железнодорожной техники в соответствии с подпунктами 2.5.1.1 – 2.5.1.8 пункта 2.5 Правил	0,95